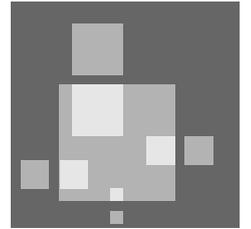
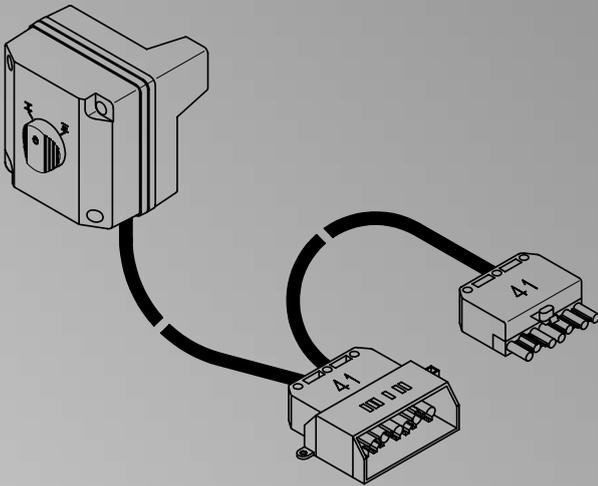


Ersatzmotore

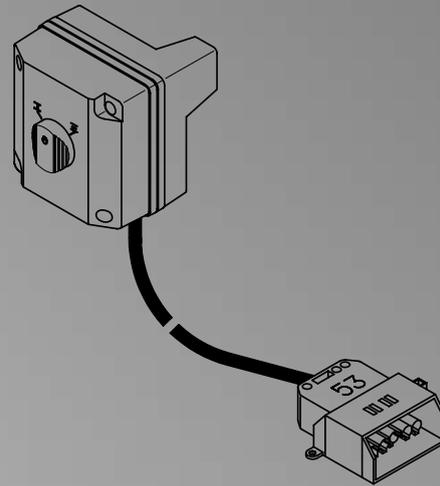
für Kombinierte Nebenluftvorrichtungen
und motorisch gesteuerte Abgasklappen



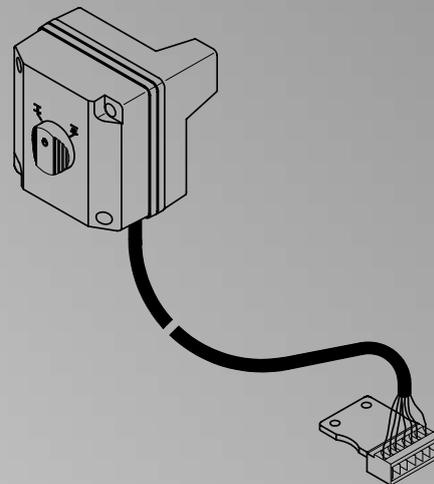
Ersatzmotore



**Ersatzmotor für Kombinierte Nebenluftvorrichtungen
und motorisch gesteuerte Abgasklappe**
Best.-Nr. 7819 001 (7415 043)



Ersatzmotor für motorisch gesteuerte Abgasklappe
Best.-Nr. 7814 361 (7404 390)



Ersatzmotor für motorisch gesteuerte Abgasklappe
Best.-Nr. 7819 000 (7415 033)

Sicherheitshinweise

Sicherheitsvorschriften

Die einschlägigen Sicherheitsbestimmungen der **DIN, EN, DVGW** und **VDE** sind einzuhalten.

Hinweis!

Lesen Sie bitte diese Anleitung vor Montage und Inbetriebnahme sorgfältig durch.

Gewährleistungsansprüche entfallen, soweit die Montage-, Bedienungs- und Serviceunterlagen nicht beachtet werden.

Zur Einweisung der Monteure veranstalten wir regelmäßig Fachkurse.

Arbeiten am Gerät

Montage, Wartung, Reparaturen, **müssen von autorisierten Fachkräften** (Heizungsfachbetrieb/Vertragsinstallationsunternehmen) durchgeführt werden (VDE 0105, Teil 1: für Arbeiten an elektrischen Einrichtungen).

Bei Arbeiten am Gerät/Heizungsanlage sind diese **spannungsfrei** zu **schalten** (z.B. an der separaten Sicherung oder einem Hauptschalter) und gegen Wiedereinschalten zu sichern. Bei Brennstoff Gas ist zudem der Gasabsperrhahn zu schließen und gegen ungewolltes Öffnen zu sichern.

Sicherheitshinweise 2

Austausch

Betätigungshebel 4

Ersatzmotor mit Steckverbinder 41,
 Best.-Nr. 7819 001 (7415 043) 5
 Austausch eines Motors runder Bauart 5
 Austausch eines Motors eckiger Bauart 8

Ersatzmotor mit Steckverbinder 150,
 Best.-Nr. 7819 000 (7415 033) 9

Ersatzmotor mit Steckverbinder 53,
 Best.-Nr. 7814 361 (7404 390) 11
 Austausch eines Motors runder Bauart 11
 Austausch eines Motors eckiger Bauart 12

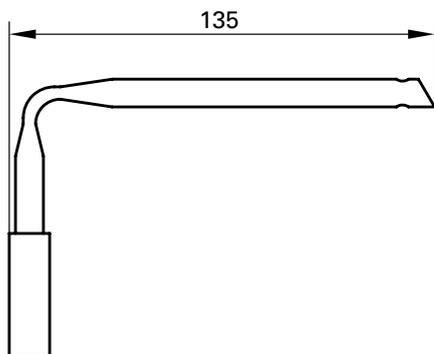
Anschluß- und Verdrahtungsschemen 13
 Motor mit Steckverbinder 41 13
 Motor mit Steckverbinder 150 14
 Motor mit Steckverbinder 53 14

Funktionsprüfung

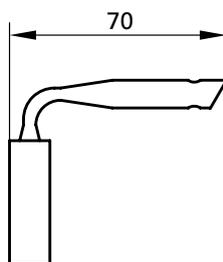
Funktionsprüfung 15

Betätigungshebel

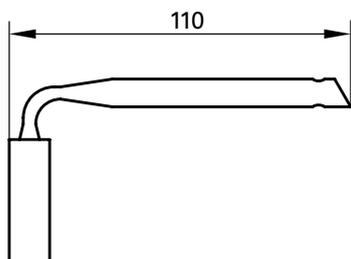
Dem Ersatzmotor liegen Betätigungshebel bei, die wie folgt zugeordnet werden:



Kombinierte Nebenluftvorrichtung KNL,
Best.-Nr. 7218 842



Vitoair,
Best.-Nr. 7338 725



Kombinierte Nebenluftvorrichtung KNL,
Best.-Nr. 7218 841 und 7516 210



Vitoair, Best.-Nr. 7339 703
Kombinierte Nebenluftvorrichtung KNL/W,
Best.-Nr. 7516 212

Ersatzmotor mit Steckverbinder 41, Best.-Nr. 7819 001 (7415 043)

Austausch eines Motors runder Bauart

Motor komplett mit Anschlußleitung und Steckverbinder austauschen

Hinweis!

Wenn ein Abbau von Kesselblechen vermieden werden soll, wie auf Seite 6 beschrieben verfahren.

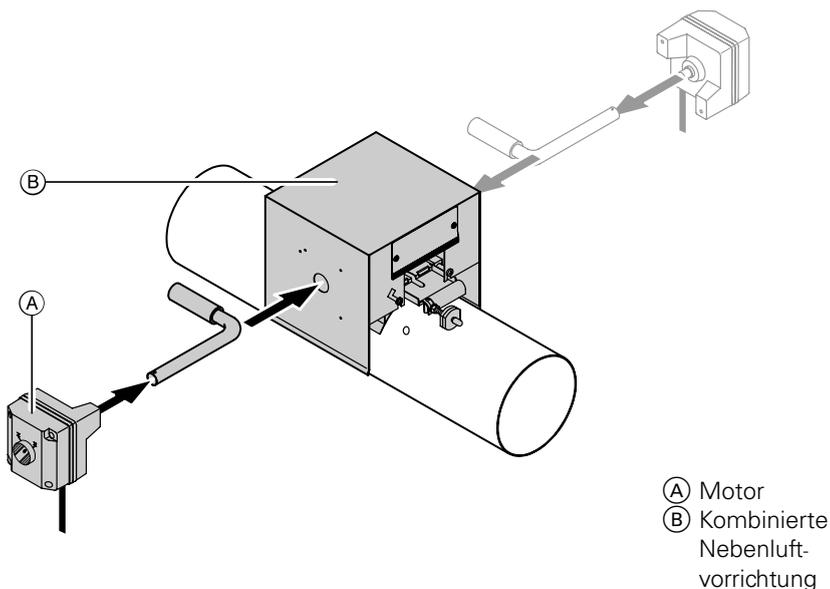


Abb. 1
Motor an Kombinierte Nebenluftvorrichtung-KNL anbauen

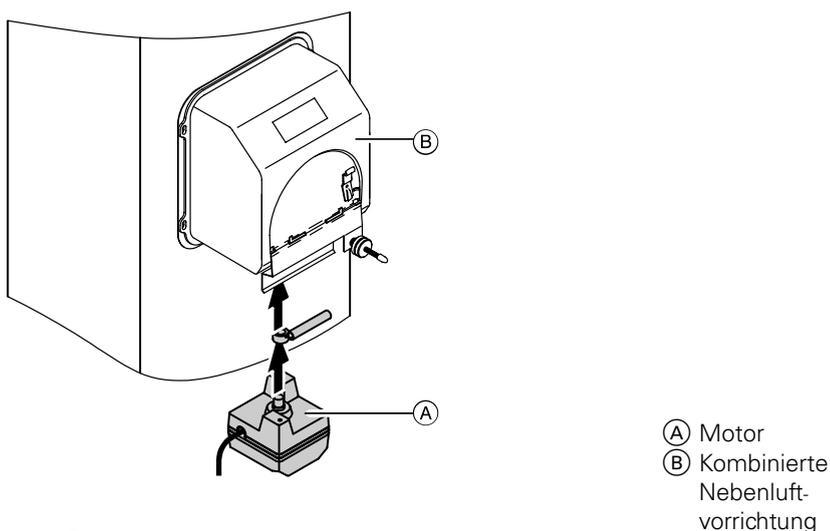


Abb. 2
Motor an Vitoair (für den Anbau an den Schornstein) bzw. Kombinierte Nebenluftvorrichtung-KNL/W anbauen

1. Netzspannung abschalten.
 2. Beide Steckverbindungen 41 (Brenner, Regelung) auseinanderziehen.
 3. Defekten Motor abbauen.
 4. Nur bei Kombierter Nebenluftvorrichtung-KNL/W:
Mittels beiliegender Bohrschablone Löcher für neuen Motor bohren.
 5. Neuen Betätigungshebel, siehe Seite 4, auf Welle des neuen Motors befestigen.
 6. Neuen Motor in gleicher Lage anbauen, Leitungsausstritt beachten.
- ⚠ Sicherheitshinweis!**
Leitung nicht in unmittelbarer Nähe des Abgasrohres verlegen.
7. Steckverbindungen 41 am Brenner und an der Regelung zusammenstecken (hörbar einrasten).
 8. Netzspannung einschalten.
 9. Funktion prüfen (siehe Seite 15).

Ersatzmotor mit Steckverbinder 41, Best.-Nr. 7819 001 (7415 043) (Fortsetzung)

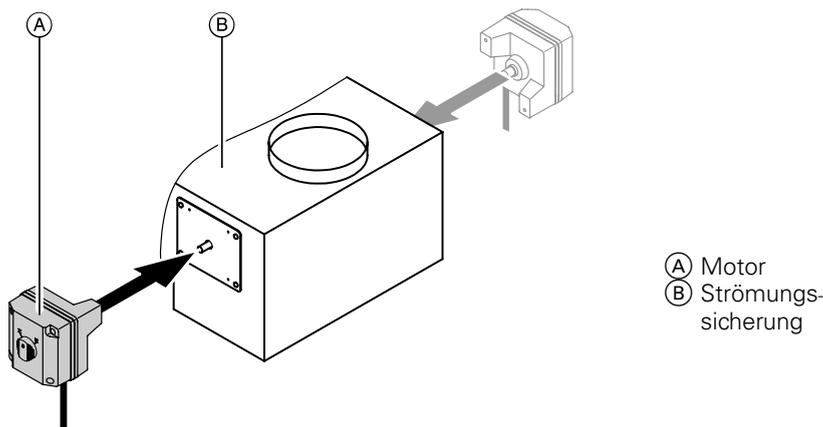


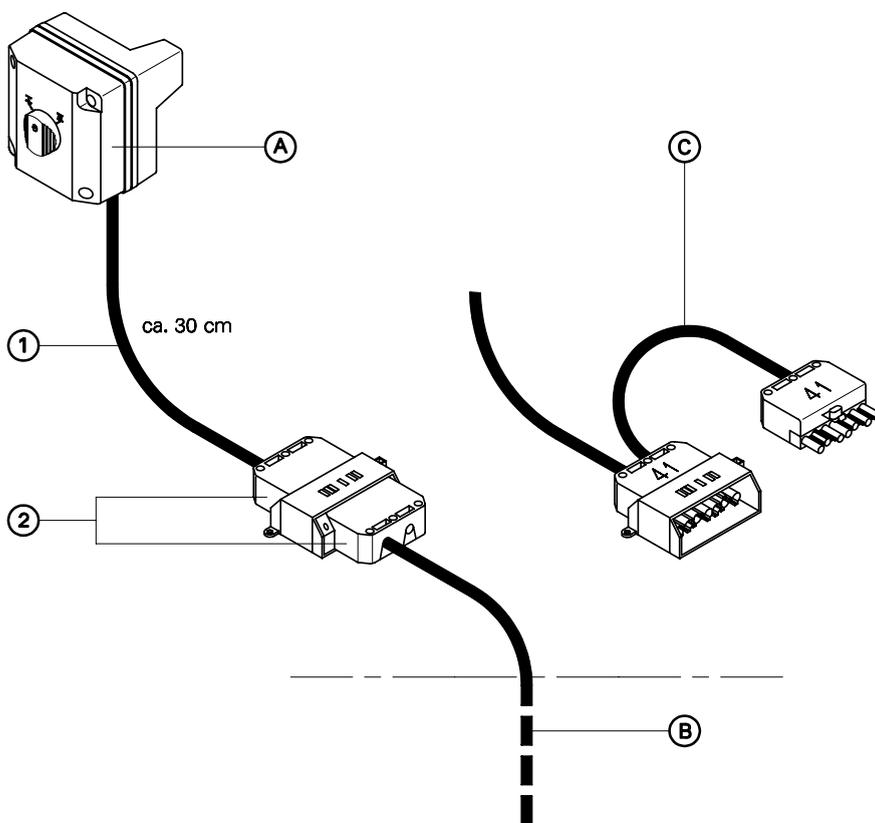
Abb. 3
Motor für Abgasklappe an Strömungssicherung anbauen

Nur Motor austauschen (nur bei Kombinerter Nebenluftvorrichtung möglich)

Hinweise!

Hierzu ist der Original-Ersatzmotor mit werkseitig angeschlossener Anschlußleitung zu verwenden.

Abbau von Kesselblechen ist nicht erforderlich.



(A) Neuer Motor mit Anschlußleitung
(B) Leitung vom Brenner
(unter Kesselverkleidung)

(C) Vom neuen Motor abgetrennte
Leitung mit Steckverbindern 41

1. Netzspannung abschalten.
2. Anschlußleitung am defekten Motor mit geeignetem Werkzeug durchtrennen.
3. Anschlußleitung ① am neuen Motor ebenfalls durchtrennen (für den Anschluß erforderliche Länge beachten, ca. 30 cm).
4. Defekten Motor abbauen.
5. Nur bei Kombinerter Nebenluftvorrichtung-KNL/W: Mittels beiliegender Bohrschablone Löcher für neuen Motor bohren.
6. Neuen Betätigungshebel, siehe Seite 4, auf Welle des neuen Motors befestigen.
7. Neuen Motor in gleicher Lage anbauen (siehe Abb. 1 bis 2 auf Seite 5 und Abb. 3 oben, Leitungsaustritt nach unten).
8. In liegenden Steckverbindern ② durchtrennte Leitungen entsprechend Anschluß- und Verdrahtungsschema (Abb. 5 auf Seite 7) anklammern; Aderendhülsen verwenden.

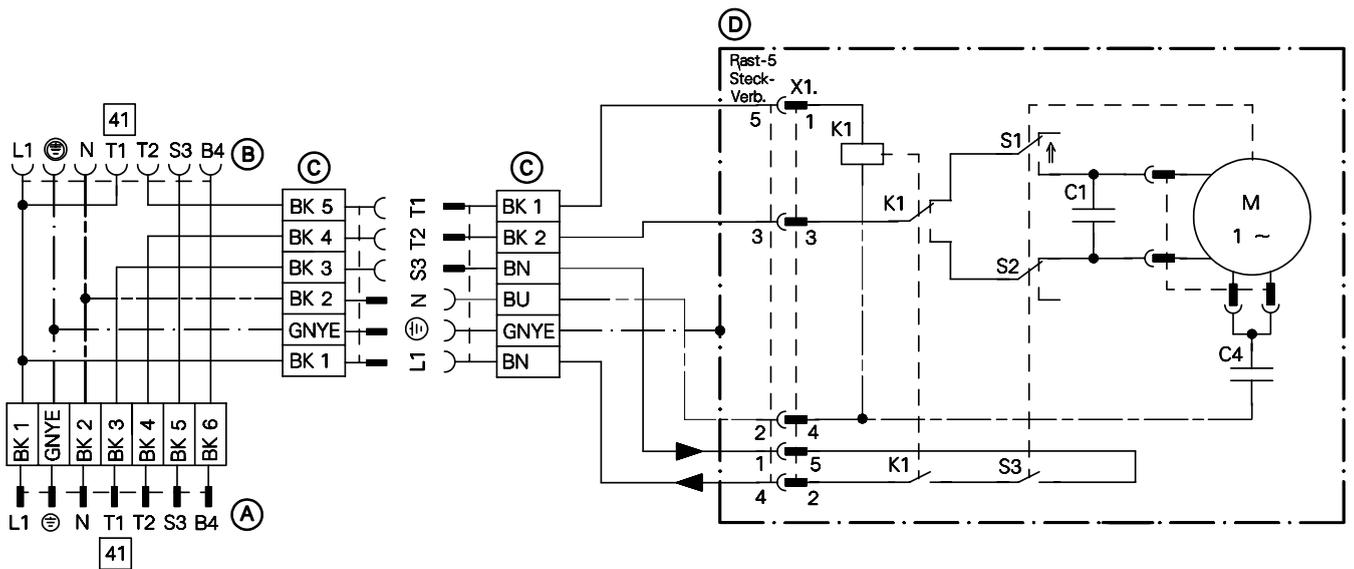
⚠ Sicherheitshinweis!

Leitungen nicht in unmittelbarer Nähe des Abgasrohres verlegen.

9. Steckverbinder ② zusammenstecken (hörbar einrasten).
10. Netzspannung einschalten.
11. Funktion prüfen (siehe Seite 15).

Abb. 4
Motor anschließen

Ersatzmotor mit Steckverbinder 41, Best.-Nr. 7819 001 (7415 043) (Fortsetzung)



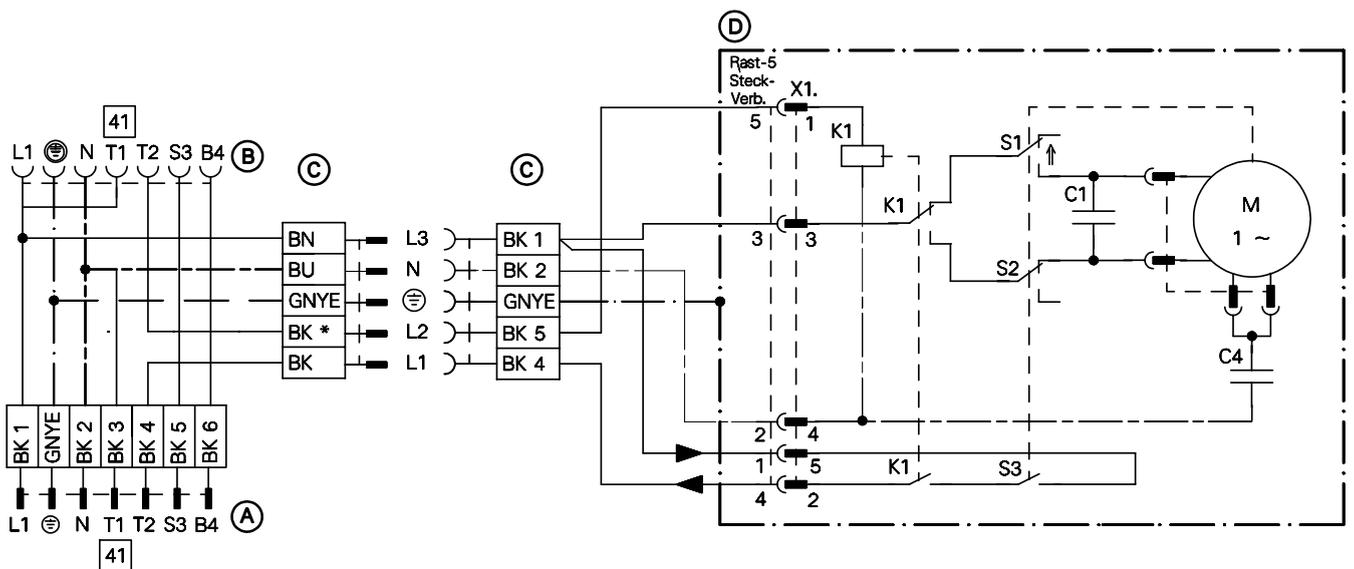
- (A) Zum Brenner
- (B) Zur Regelung

- (C) Beiliegende Steckverbinder (bauseits anschließen)
- (D) Motor

Farbkennzeichnung nach DIN/IEC 757

- BK schwarz
- BN braun
- BU blau
- GNYE grün/gelb

Abb. 5
Anschluß- und Verdrahtungsschema für Motor, Best.-Nr. 7404 202 und 7404 370



- (A) Zum Brenner
- (B) Zur Regelung

- (C) Beiliegende Steckverbinder (bauseits anschließen)
- (D) Motor

Farbkennzeichnung nach DIN/IEC 757

- BK schwarz
- BN braun
- BU blau
- GNYE grün/gelb

Ersatzmotor mit Steckverbinder 41, Best.-Nr. 7819 001 (7415 043) (Fortsetzung)

Austausch eines Motors eckiger Bauart

Hinweise!

Hierzu ist der Original-Ersatzmotor mit werkseitig angeschlossener Anschlußleitung zu verwenden.

Abbau von Kesselblechen ist nicht erforderlich.

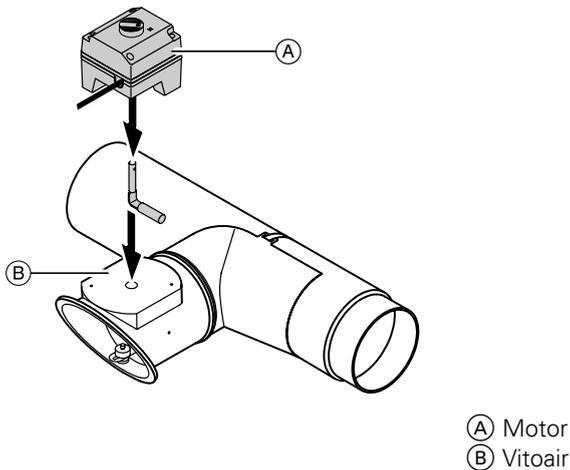
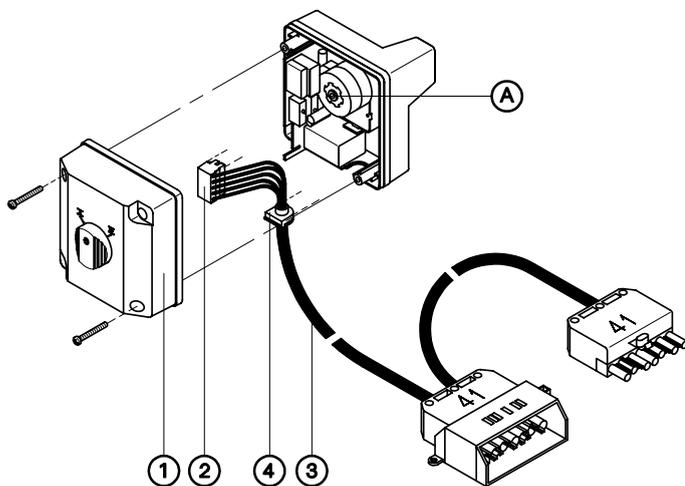


Abb. 7
Motor an Vitoair (für den Anbau an das Abgasrohr) anbauen



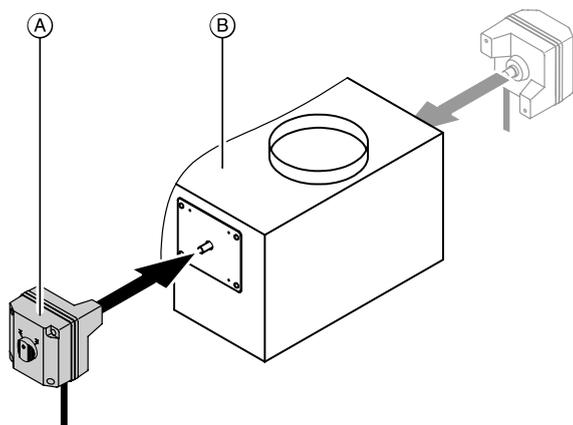
(A) Motor **nicht** von Hand verstellen

Abb. 8
Stecker „X1“ auf Leiterplatte des neuen Motors aufstecken und Zugentlastung einsetzen

1. Netzspannung abschalten.
2. Gehäuseoberteil ① der beiden Motore abschrauben.
3. Stecker „X1“ ② von Leiterplatte abziehen.
4. Anschlußleitung ③ mit Zugentlastung ④ vom Gehäuse abziehen.
5. Defekten Motor abbauen.
6. Neuen Betätigungshebel, siehe Seite 3, auf Welle des neuen Motors befestigen.
7. Neuen Motor in gleicher Lage anbauen, Leitungsausstritt nach unten.
8. Stecker „X1“ ② der Anschlußleitung des defekten Motors auf Leiterplatte des neuen Motors aufstecken.
9. Zugentlastung ④ in Gehäuseunterteil einsetzen.
10. Gehäuseoberteil ① anschrauben.
11. Netzspannung einschalten.
12. Funktion prüfen (siehe Seite 15).

Ersatzmotor mit Steckverbinder 150, Best.-Nr. 7819 000 (7415 033)

Motor komplett mit Anschlußleitung austauschen



- Ⓐ Motor
- Ⓑ Strömungs-
sicherung

Abb. 9
Motor für Abgasklappe an Strömungssicherung anbauen

1. Netzspannung abschalten.
2. Steckverbinder 150 von Regelung abziehen.
 *Serviceanleitung der
Regelung*
3. Defekten Motor von der Abgasklappe abbauen.
4. Neuen Motor in gleicher Lage an Strömungssicherung anbauen.

⚠ Sicherheitshinweis!
*Leitungen nicht in unmittelbarer
Nähe des Abgasrohres verlegen.*

5. Steckverbinder 150 in Regelung einstecken.
6. Netzspannung einschalten.
7. Funktion prüfen (siehe Seite 15).

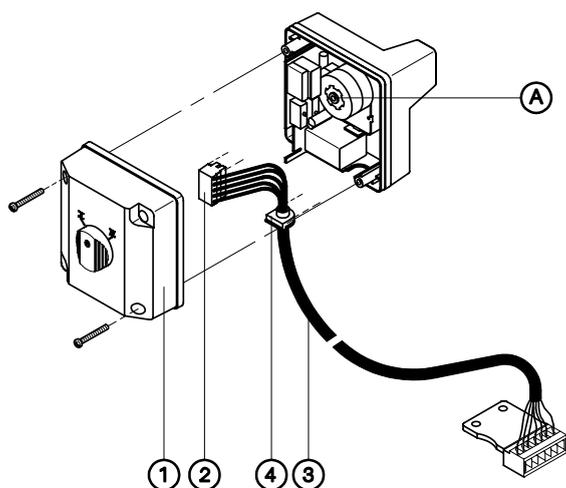
Ersatzmotor mit Steckverbinder 150, Best.-Nr. 7819 000 (7415 033) (Fortsetzung)

Nur Motor austauschen

Hinweise!

Hierzu ist der Original-Ersatzmotor mit werkseitig angeschlossener Anschlußleitung zu verwenden.

Abbau von Kesselblechen ist nicht erforderlich.



Ⓐ Motor **nicht** von Hand verstellen

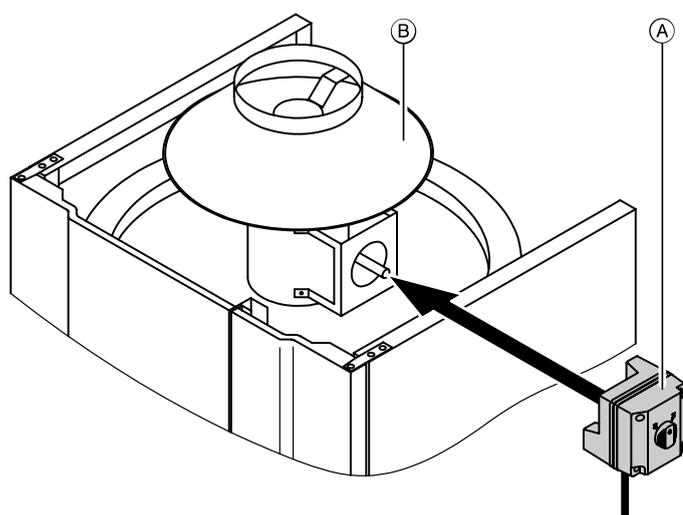
Abb. 10
Stecker „X1“ auf Leiterplatte des neuen Motors aufstecken und Zugentlastung einsetzen

1. Netzspannung abschalten.
2. Gehäuseoberteil ① der beiden Motore abschrauben.
3. Stecker „X1“ ② von Leiterplatte der Motore abziehen.
4. Anschlußleitung ③ mit Zugentlastung ④ vom Gehäuse abziehen.
5. Defekten Motor abbauen.
6. Neuen Motor in gleicher Lage anbauen (siehe Abb. 10), Leitungsaustritt nach unten.
7. Stecker „X1“ ② der Anschlußleitung des defekten Motors auf Leiterplatte des neuen Motors aufstecken.
8. Zugentlastung ④ in Gehäuseunterteil einsetzen.
9. Gehäuseoberteil ① anschrauben.
10. Netzspannung einschalten.
11. Funktion prüfen (siehe Seite 15).

Ersatzmotor mit Steckverbinder **53**, Best.-Nr. 7404 390

Austausch eines Motors runder Bauart

Nicht für Motore Best.-Nr. 7037 110, 7404 380, 7059 099, 7404 385



- (A) Motor
- (B) Strömungssicherung

Abb. 11
Motor für Abgasklappe an Strömungssicherung anbauen

1. Netzspannung abschalten.
2. Steckverbindung **53** auseinanderziehen.
3. Defekten Motor von der Abgasklappe abbauen.
4. Neuen Motor mit 2 Schrauben (Leitungsaustritt nach unten) anschrauben.
5. Steckverbindung **53** zusammenstecken (hörbar einrasten).
6. Netzspannung einschalten.
7. Funktion prüfen (siehe Seite 15).

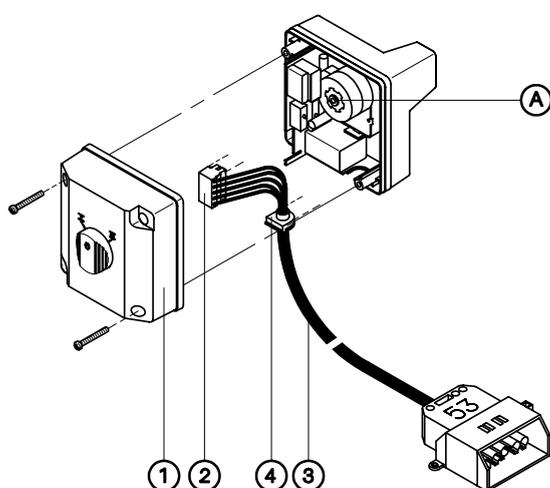
Ersatzmotor mit Steckverbinder 53, Best.-Nr. 7404 390 (Fortsetzung)

Austausch eines Motors eckiger Bauart

Hinweis!

Hierzu ist der Original-Ersatzmotor mit werkseitig angeschlossener Anschlußleitung zu verwenden.

Abbau von Kesselblechen ist nicht erforderlich.



Ⓐ Motor **nicht** von Hand verstellen

Abb. 12

Stecker „X1“ auf Leiterplatte des neuen Motors aufstecken und Zugentlastung einsetzen

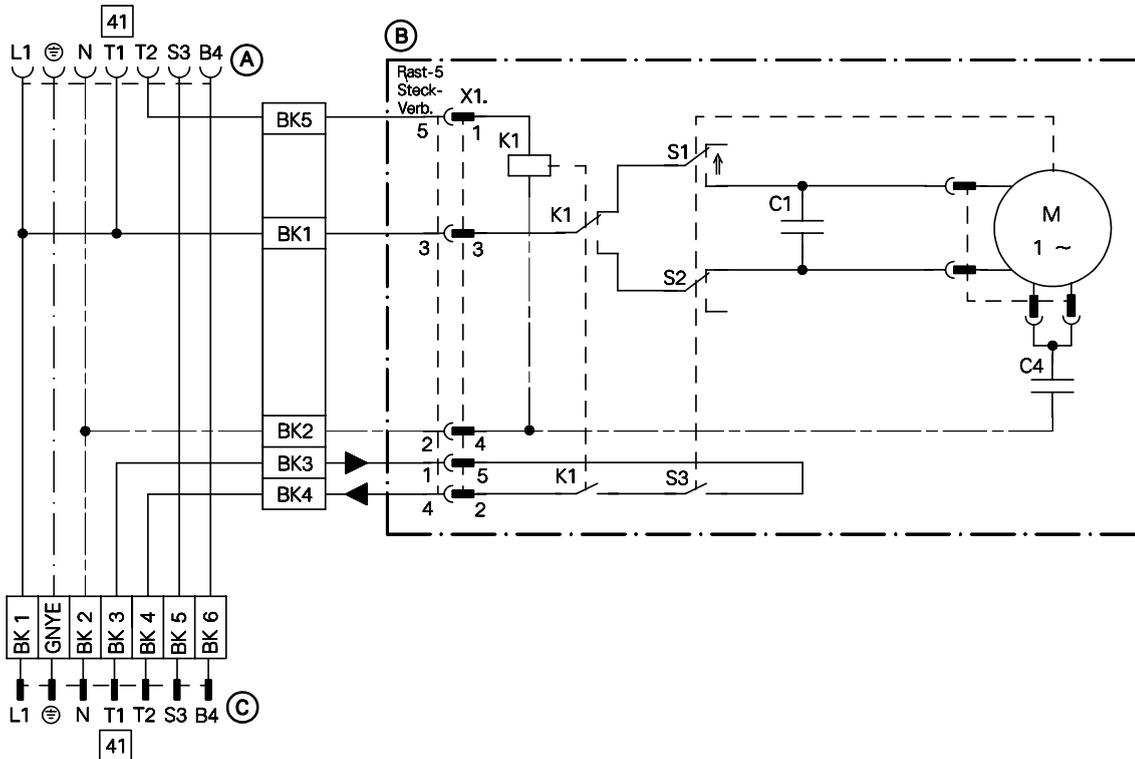
1. Netzspannung abschalten.
2. Gehäuseoberteil ① der beiden Motore abschrauben.
3. Stecker „X1“ ② von Leiterplatte der Motore abziehen.
4. Anschlußleitung ③ mit Zugentlastung ④ vom Gehäuse abziehen.
5. Defekten Motor abbauen.
6. Neuen Motor in gleicher Lage anbauen (siehe Abb. 11, Leitungsaustritt nach unten).
7. Stecker „X1“ ② der Anschlußleitung des defekten Motors auf Leiterplatte des neuen Motors aufstecken.
8. Zugentlastung ④ in Gehäuseunterteil einsetzen.
9. Gehäuseoberteil ① anschrauben.
10. Netzspannung einschalten.
11. Funktion prüfen (siehe Seite 15).

Anschluß- und Verdrahtungsschemen

Motor mit Steckverbinder 41, Best.-Nr. 7819 001 (7415 042 und 7415 043)

Hinweis!

Eine Verlängerungsleitung (Zubehör) kann vor oder hinter dem Zubehörteil angeschlossen werden.



(A) Zur Regelung

(B) Motor

(C) Zum Brenner

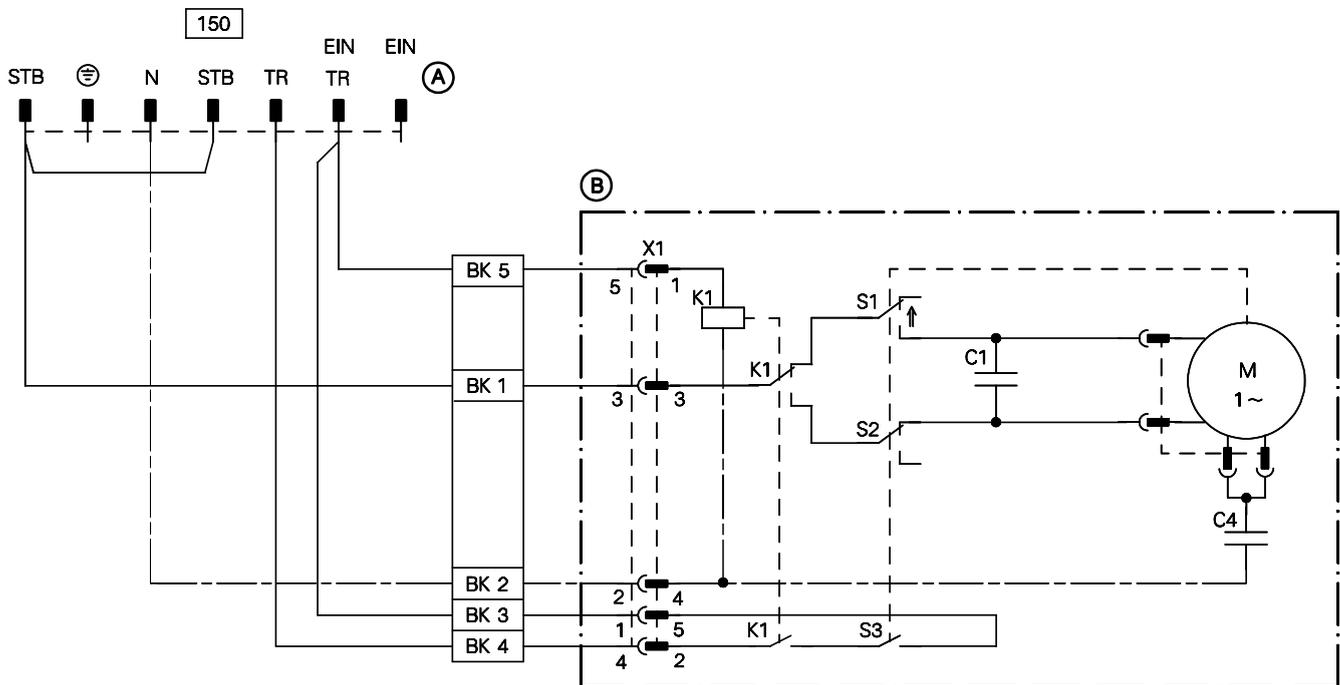
Farbkennzeichnung nach DIN/IEC 757

BK schwarz
 GNYE grün/gelb

Abb. 13
 Anschluß- und Verdrahtungsschema

Anschluß- und Verdrahtungsschemen (Fortsetzung)

Motor mit Steckverbinder 150, Best.-Nr. 7819 000 (7415 033)



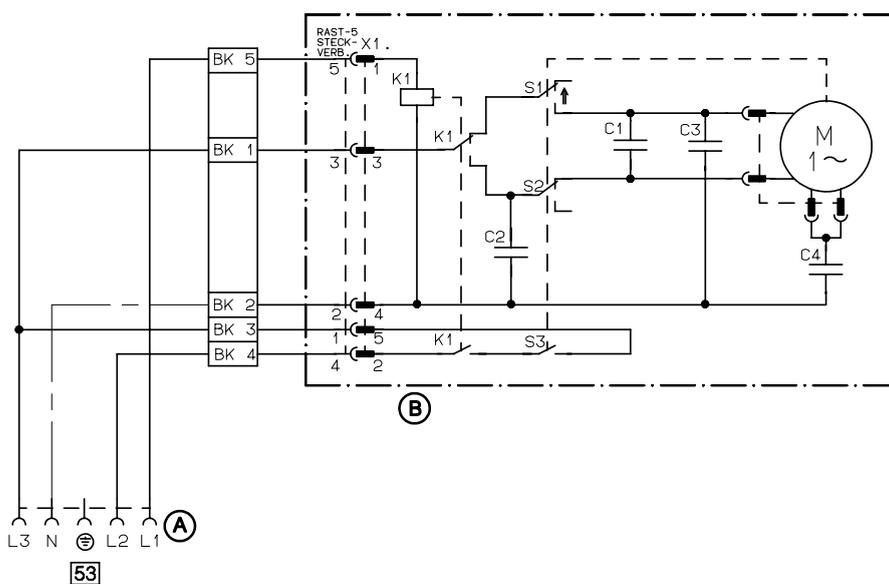
(A) Zur Regelung

(B) Motor

Farbkennzeichnung nach DIN/IEC 757
BK schwarz

Abb. 14
Anschluß- und Verdrahtungsschema

Motor mit Steckverbinder 53, Best.-Nr. 7404 390



(A) Zur Regelung

(B) Motor

Farbkennzeichnung nach DIN/IEC 757
BK schwarz

Abb. 15
Anschluß- und Verdrahtungsschema

Funktionsprüfung

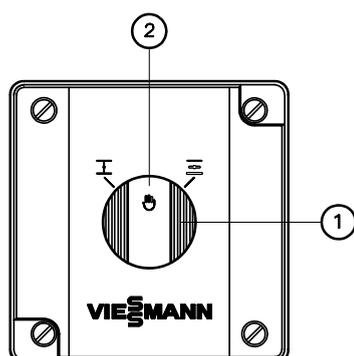


Abb. 16
Drehknopf am Motor

Drehknopf ① am Motor drücken und gleichzeitig in Mittelstellung ② drehen.

Kombinierte Nebenluftvorrichtung KNL, KNL/W und Vitoair:

- Brenner von der Regelung freigegeben →
Drehknopf ① muß sich in Richtung „III“ bewegen.
Der Motor gibt die Regelscheibe frei, das Abgasrohr ist geöffnet.
- Brennerstillstand →
Drehknopf ① muß sich in Richtung „I“ bewegen.
Der Motor öffnet die Regelscheibe, das Abgasrohr ist teilweise verschlossen.

Motorisch gesteuerte Abgasklappe:

- Brenner von der Regelung freigegeben →
Drehknopf ① muß sich in Richtung „III“ bewegen.
Der Motor läßt die Abgasklappe in Stellung „AUF“ laufen.
- Brennerstillstand →
Drehknopf ① muß sich in Richtung „I“ bewegen.
Der Motor läßt die Abgasklappe in Stellung „ZU“ laufen, wodurch die Luftzirkulation durch den Heizkessel verhindert wird.

Hinweis!

Wenn die Funktion nicht wie beschrieben ist, Motor um 180° versetzt anbauen.

Viessmann Werke GmbH&Co
D-35107 Allendorf
Telefon: (06452) 70-0
Telefax: (06452) 70-2780
www.viessmann.de

5481 975 Technische Änderungen vorbehalten!



Gedruckt auf umweltfreundlichem,
chlorfrei gebleichtem Papier