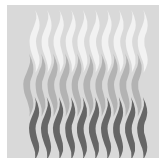


Serviceanleitung für die Fachkraft

VIESMANN

Vitolig 200
Typ VL2
Hochleistungs-Holzvergaserkessel



VITOLIG 200



Sicherheitshinweise



Bitte befolgen Sie diese Sicherheitshinweise genau, um Gefahren und Schäden für Mensch und Sachwerte auszuschließen.

Arbeiten am Gerät

Montage, Erstinbetriebnahme, Inspektion, Wartung und Instandsetzung müssen von autorisierten Fachkräften (Heizungsfachbetrieb/Vertragsinstallationsunternehmen) durchgeführt werden.

Bei Arbeiten an Gerät/Heizungsanlage diese spannungsfrei schalten (z.B. an der separaten Sicherung oder einem Hauptschalter) und gegen Wiedereinschalten sichern.

Instandsetzungsarbeiten

an Bauteilen mit sicherheitstechnischer Funktion sind unzulässig.
Bei Austausch müssen die passenden Original-Einzelteile von Viessmann oder gleichwertige, von Viessmann freigegebene Einzelteile verwendet werden.

Erstmalige Inbetriebnahme

Die Erstinbetriebnahme hat durch den Ersteller der Anlage oder einen von ihm benannten Fachkundigen zu erfolgen; dabei sind die Messwerte in einem Protokoll aufzuzeichnen.

Einweisung des Anlagenbetreibers

Der Ersteller der Anlage hat dem Betreiber der Anlage die Bedienungsanleitung zu übergeben und ihn in die Bedienung einzuweisen.

Bedienungs- und Serviceunterlagen

Alle Einzelteillisten, Bedienungs- und Serviceanleitungen in Mappe ablegen und dem Anlagenbetreiber übergeben.

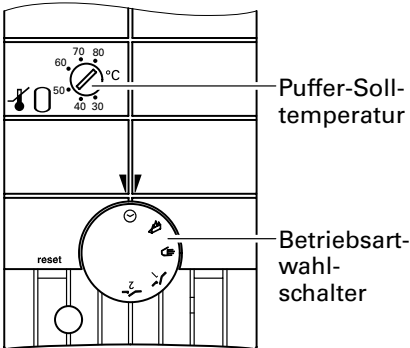
Inhaltsverzeichnis


	Seite
Allgemeine Informationen	
Sicherheitshinweise	2
Bedienungs- und Serviceunterlagen	2
Einregulierung bei Erstinbetriebnahme	
Pufferladeregler PLR2 einstellen	4
Inspektion und Wartung	5
Störungsbehebung	
Störungsmeldungen	16
Instandsetzung	18
Anschluss- und Verdrahtungsschemen	
■ Grundschtung	19
■ Heizkreisregler	22
Einzelteilliste	24
Anhang	
Konformitätserklärung	32
Technische Daten	33
Protokoll	34

Einregulierung bei Erstinbetriebnahme

Pufferladeregler PLR2 einstellen






Puffer-Solltemperatur einstellen



Die Puffer-Solltemperatur am Drehknopf „“ entsprechend der installierten Heizungsanlage einstellen:

- Heizungsanlage mit eingebautem Heizkreisregler HKR im Vitolig: 45 °C.
- Heizungsanlage ohne eingebauten Heizkreisregler HKR im Vitolig: 65 °C.

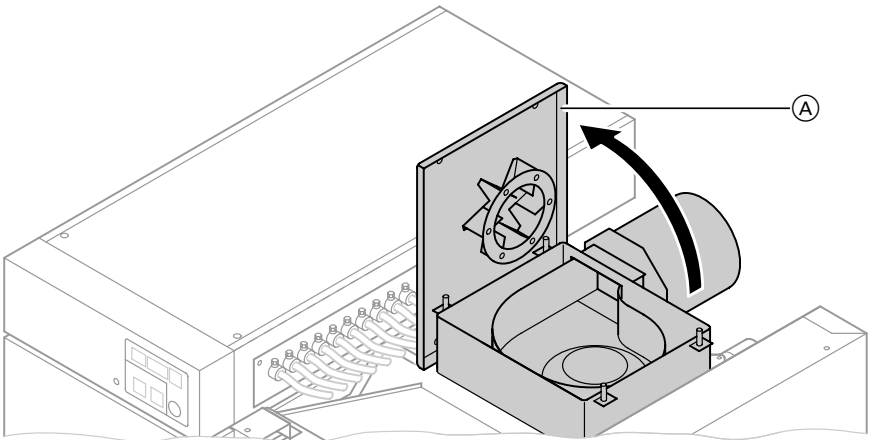
Betriebsart-Wahlschalter

Symbol	Beschreibung
	Automatikbetrieb (Normalbetrieb)
	Betrieb Festbrennstoffkessel Wie Automatikbetrieb
	Handbetrieb Die Kesselkreispumpe läuft dauernd.
	Relaistest 1 Kesselkreispumpe ein.
	Relaistest 2 Kesselkreispumpe aus.

1. Anlage außer Betrieb nehmen

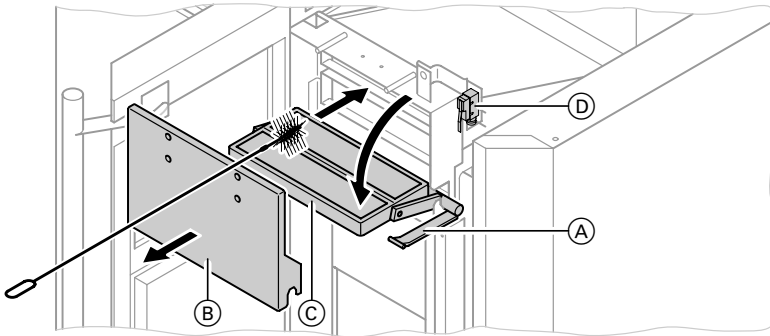
Brennstoff ausbrennen lassen.

2. Saugzuggebläse



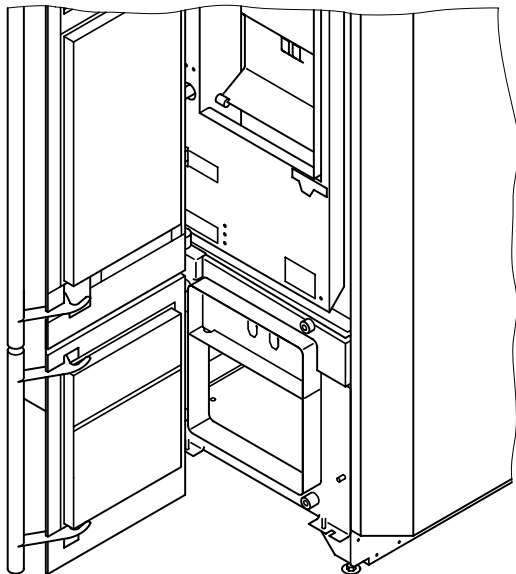
1. Rechtes Oberblech abbauen.
2. Vier Flügelmuttern abschrauben und Gebläseeinheit (A) aufklappen.
3. Dichtung im Deckel auf festen Sitz und Zustand prüfen.
4. Gebläserad, Gebläsekasten und Abgasstutzen mit Spachtel und Reinigungsbürste reinigen.
5. Gebläseeinheit (A) wieder anbauen. Flügelmuttern gleichmäßig über Kreuz anziehen.

3. Schwelgaskanal



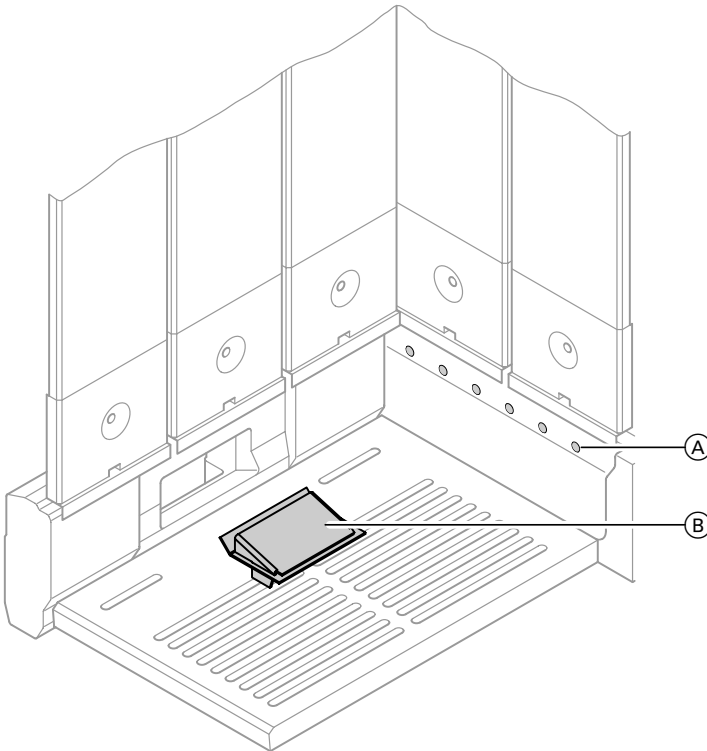
1. Betätigungshebel (A) für Klappe der Schwelgasabsaugung nach hinten drücken und Abdeckung Schwelgasabsaugung (B) abbauen.
2. Klappe Schwelgasabsaugung (C) auf Leichtgängigkeit und Dichtheit prüfen. Falls erforderlich Klappe nachstellen oder Dichtung erneuern.
3. Klappe (C) aufklappen (falls erforderlich aushängen).
4. Oberen Kanal mit der Reinigungsbürste reinigen und Rückstände nach links zur Nachheizfläche kehren.
5. Fülltürschalter (D) auf Funktion und Zustand prüfen.
6. Klappe und Abdeckung wieder anbauen.

4. Fülltür und Aschentür



1. Dichtheit von Fülltür und Aschentür prüfen. Im Zweifelsfall mit Papierstreifen kontrollieren. Ein eingeklemmter Papierstreifen (ca. 20 mm breit) darf sich nicht herausziehen lassen.
2. Falls erforderlich Türen an den Scharnieren nachstellen.
3. Verschlussbügel schmieren.

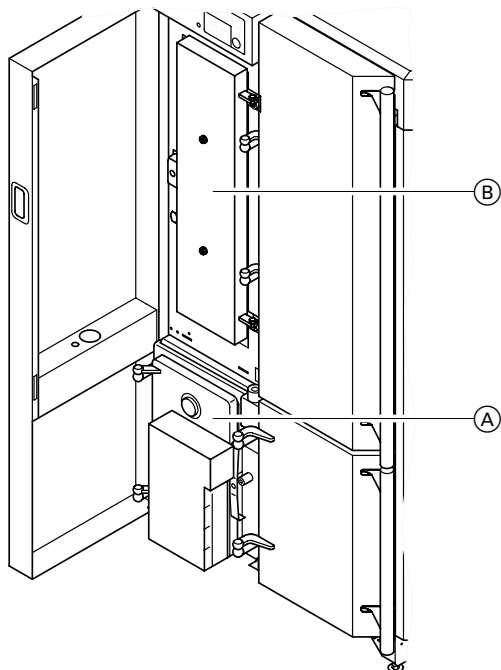
5. Füllraum



1. Primärluftöffnungen (A) in der Schamotteauskleidung aussaugen. Prüfen, ob alle Öffnungen frei sind.
2. Sekundärluftleitblech (B) anheben und herausziehen.
3. Sekundärluftleitblech (B) reinigen, wieder einsetzen (Ausschnitte nach unten) und hinter der Schamottekante einrasten.
4. Einhängebleche, Füllraumsteine und Rost auf Funktionsfähigkeit prüfen.

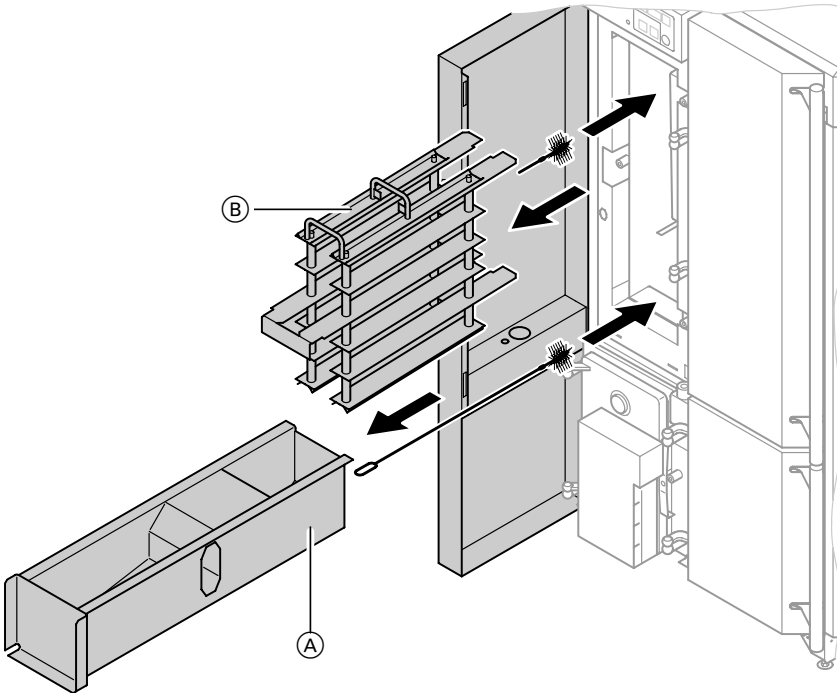
Hinweis!
Leichte Risse in der Schamotteoberfläche sind materialbedingt und haben keinen Einfluss auf Funktion und Lebensdauer.

6. Reinigungstüren



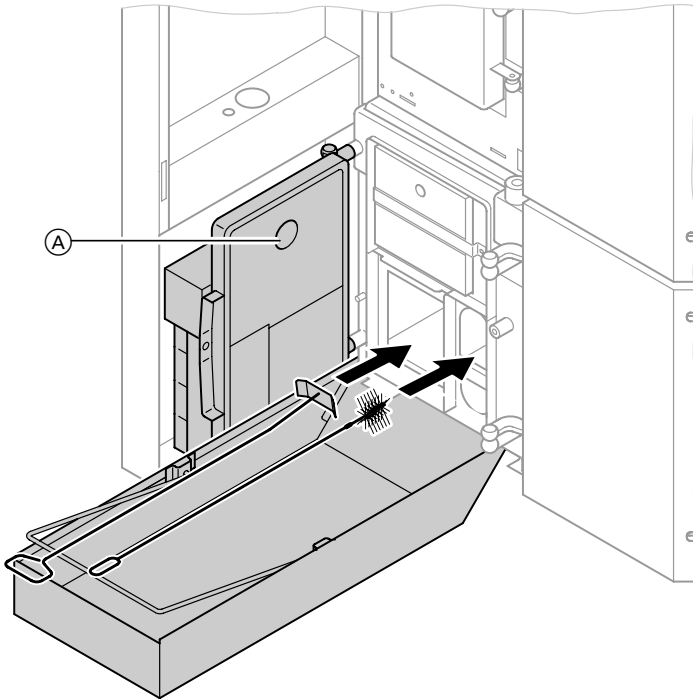
1. Dichtheit der Reinigungstüren von Brennraum **A** und Heizfläche **B** prüfen. Im Zweifelsfall mit Papierstreifen kontrollieren.
2. Falls erforderlich Türen an den Scharnieren nachstellen.

7. Heizfläche



1. Reinigungstür der Heizfläche öffnen.
2. Abgasumlenkung (A) leicht anheben und herausziehen, entleeren und mit der Bürste reinigen.
3. Heizgasumlenkung (B) herausziehen und mit der Bürste reinigen.
4. Heizflächen mit Schaber und Bürste reinigen. Verbrennungsrückstände aussaugen.
5. Heizflächenreinigung, Heizgasumlenkung, Abgasumlenkung und Bodenblech der Heizfläche (Schutztasse) auf Funktionsfähigkeit prüfen. Zustand des Schutzrohrs vom Brennkammertemperatursensor prüfen.
6. Abgasumlenkung (A) und Heizgasumlenkung (B) einbauen.
7. Reinigungstür schließen und Schraube anziehen.

8. Brennraum und Aschenraum unter dem Brennraum



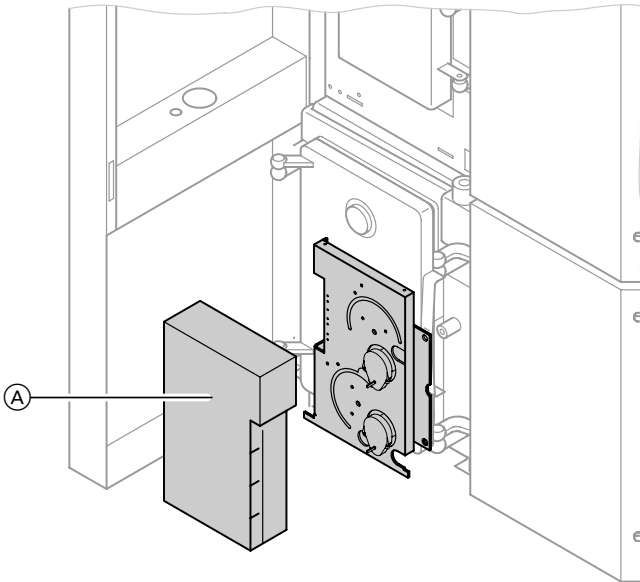
1. Tür öffnen und Schauöffnung (A) reinigen.

2. Rückstände im Aschenraum prüfen und entfernen.

Hinweis!

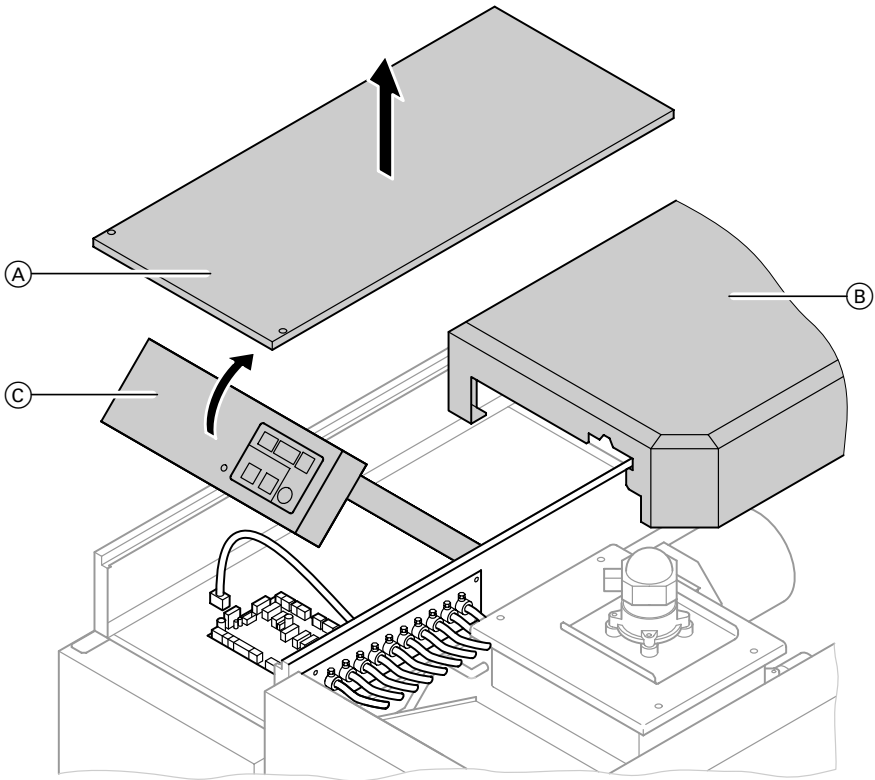
Große Holzkohlestücke deuten auf eine sehr hohe Leistungsabnahme hin (Kesselwassertemperatur steigt selten über 70°C). Bei der Probeheizung Einregulierung der Anlage prüfen.

9. Stellmotore an der Brennraumbür



1. Abdeckung für Stellmotore (A) abbauen.
2. Staub und Holzspäne aussaugen.
3. Funktion der Stellmotore und Endschalter durch Betätigung der Reset-Taste prüfen.
4. Abdeckung (A) wieder anbauen.

10. Kesselkreisregelung



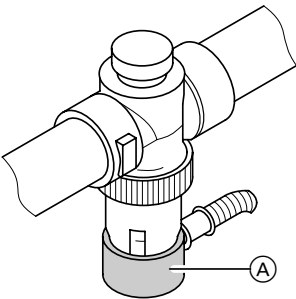
1. Oberbleche (A) und (B) abbauen.
 2. Regelungsoberteil (C) aufklappen.
 3. Falls erforderlich die Leiterplatten mit Druckluft oder Staubsauger und ESD-Pinsel reinigen.
 4. Elektrische Steckverbindungen auf festen Sitz prüfen.
 5. Verlegung der elektrischen Leitungen prüfen. Die Leitungen dürfen nicht an heißen Teilen anliegen (z.B. Gebläsekasten) und nicht eingeklemmt werden.
 6. Regelungsoberteil (C) schließen und Oberbleche (A) und (B) anbauen.
- Hinweis!**
Keinen herkömmlichen Pinsel benutzen, da durch statische Aufladungen die elektronischen Bauteile zerstört werden.

11. Membran-Ausdehnungsgefäß und Druck der Anlage prüfen

*Hinweise des Herstellers des Membran-Ausdehnungsgefäßes beachten.
Prüfung bei kalter Anlage durchführen.*

1. Die Anlage so weit entleeren bzw. das Kappenventil am Membran-Ausdehnungsgefäß schließen und Druck abbauen, bis Manometer „0“ anzeigt.
2. Ist der Vordruck des Membran-Ausdehnungsgefäßes niedriger als der statische Druck der Anlage, so viel Stickstoff nachfüllen, bis der Vordruck größer (0,1 bis 0,2 bar) als der statische Druck der Anlage ist.
Der statische Druck entspricht der statischen Höhe.
3. Wasser nachfüllen, bis bei abgekühlter Anlage der Fülldruck größer (0,1 bis 0,2 bar) als der Vordruck des Membran-Ausdehnungsgefäßes ist.

12. Funktion der thermischen Ablaufsicherung prüfen



1. Ventil der thermischen Ablaufsicherung betätigen: Rote Kappe (A) gegen Ventil drücken.
Wasser muss ausfließen.
2. Bei geringer Durchflussmenge Wärmetauscher auf Kalk- und Schlammablagerungen prüfen.
Falls erforderlich reinigen.

13. Mischer auf Leichtgängigkeit und Dichtheit prüfen

1. Mischer auf Leichtgängigkeit prüfen.
2. Dichtheit des Mixers prüfen.
Bei Undichtheit O-Ring-Dichtungen austauschen.

14. Zuluftöffnung des Aufstellraums prüfen

15. Probeheizung

1. Heizkessel in Betrieb nehmen und Verbrennung prüfen. Die Sekundärluftklappe muss nach 4 bis 8 Min. 4 Schritte geöffnet sein.
2. Einstellungen und Funktion der Kesselkreisregelung prüfen.

16. Förderdruck prüfen

Förderdruck im Abgasrohr messen (notwendiger Förderdruck siehe Technische Daten auf Seite 33).

Störungsmeldungen

Störungsmeldungen während des Betriebs

Diese Störungsmeldungen werden mit dem Code „FE“ bzw. „In“ angezeigt. Wenn die jeweilige Störung behoben ist, nimmt der Heizkessel den Betrieb wieder auf.

Code	Bedeutung/Ursache/Auswirkung	Behebung
FE 201	Zeitdifferenz zwischen Stellung „Auf“ und „Zu“ der Primärluftklappe ist zu groß	Prüfen, ob Primärluftklappe leichtgängig ist
FE 203	Zeitdifferenz zwischen Stellung „Auf“ und „Zu“ der Sekundärluftklappe ist zu groß	Prüfen, ob Sekundärluftklappe leichtgängig ist
FE 266	Fülltürschalter defekt	Brennstoff ausbrennen lassen. Nach dem Ausbrand: Fülltür öffnen – Gebläse muss laufen. Fülltür schließen – Gebläse muss stoppen. Falls nicht, Fülltürschalter austauschen.
FE 372	Optimale Brennraumtemperatur wurde nicht oder nach zu langer Zeit erreicht. Mit zu feuchtem Holz und/oder Holz minderer Qualität angeheizt bzw. Anheizvorgang nicht nach Bedienungsanleitung durchgeführt.	Siehe „Inbetriebnahme“ in der Bedienungsanleitung
FE 373	Zu geringe Wärmeabnahme während des Anheizvorgangs	Für ausreichende Wärmeabnahme sorgen. Heizkörperventile öffnen. Sind Speicher-Wassererwärmer und Pufferspeicher aufgeheizt, den Heizkessel nicht anheizen.
FE 374	Anheizvorgang wurde wegen zu niedriger Brennraumtemperatur abgebrochen. Mit zu feuchtem Holz und/oder Holz minderer Qualität angeheizt bzw. Anheizvorgang nicht nach Bedienungsanleitung durchgeführt.	Siehe „Inbetriebnahme“ in der Bedienungsanleitung

Störungsmeldungen (Fortsetzung)

Code	Bedeutung/Ursache/Auswirkung	Behebung
In 481	Abgastemperatursensor defekt. Anzeige der Abgastemperatur nicht möglich. Keine Auswirkung auf den Betrieb.	Instandsetzung (siehe Seite 18)
In 485	Umgebungstemperatur der Regelung zu hoch. Keine Auswirkung auf den Betrieb.	

Störungsmeldungen die zum Abschalten führen

*Diese Störungsmeldungen werden mit dem Code „AL“ angezeigt.
Wenn die jeweilige Störung behoben ist, muss vor der Inbetriebnahme die Reset-Taste betätigt werden.*

Code	Bedeutung/Ursache/Auswirkung	Behebung
AL 001	Primärluftklappe erreicht die erforderliche Position nicht	Prüfen, ob Primärluftklappe leichtgängig ist
AL 003	Sekundärluftklappe erreicht die erforderliche Position nicht	Prüfen, ob Sekundärluftklappe leichtgängig ist
AL 015	Netzspannung (230 V) für das Feuerungsmodul nicht vorhanden	Spannungsversorgung prüfen
AL 016	Saugzuggebläse defekt. Soll Drehzahl wird nicht erreicht.	Gebläserad reinigen, siehe S. 5, oder Gebläsemotor austauschen
AL 076	Kesseltemperatursensor defekt	Instandsetzung (siehe Seite 18)
AL 078	Brennraumtemperatursensor defekt	Brennraumtemperatursensor austauschen
AL 133	Sicherheitstemperaturbegrenzer hat ausgelöst	Siehe „Maßnahmen bei Kesselüberhitzung“ in der Bedienungsanleitung

Instandsetzung

Kesseltemperatursensor und Abgastemperatursensor

1. Widerstand des Sensors messen.

Kesseltemperatursensor

Widerstand: NTC 5 kΩ

Temperatur in °C	Widerstand in kΩ
30	4,03
40	2,66
50	1,80
60	1,24
70	0,87

Abgastemperatursensor

Widerstand: PT 1000

Temperatur in °C	Widerstand in kΩ
20	1,08
60	1,23
90	1,35
120	1,46
150	1,57

2. Bei starker Abweichung von der Kennlinie Adern am Sensor abklemmen, Messung am Sensor wiederholen und mit Isttemperatur vergleichen (Abfrage siehe Bedienungsanleitung Fernbedienung).
3. Je nach Messergebnis Leitung oder Sensor tauschen.

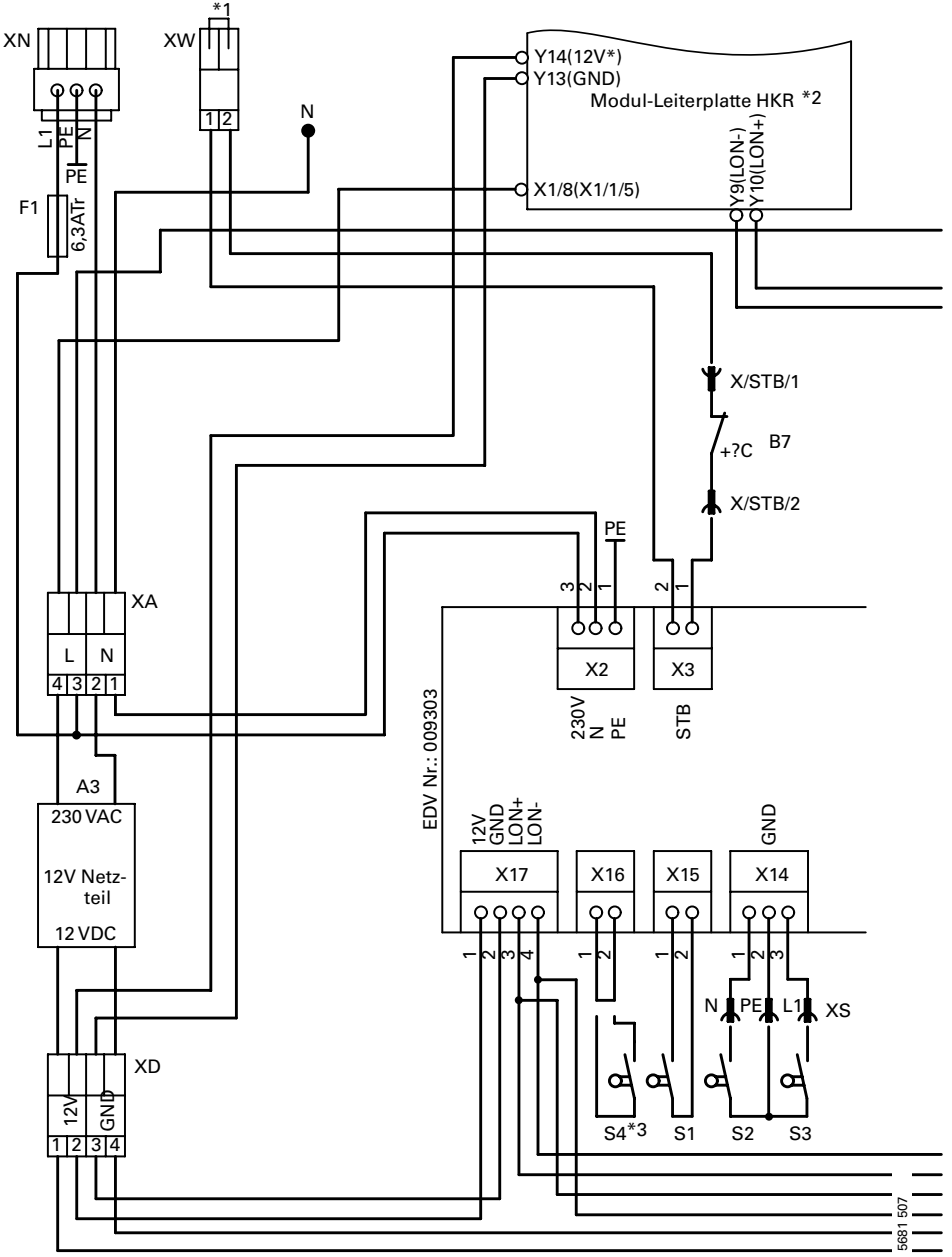
Anschluss- und Verdrahtungsschemen

Grundschtaltung

Legende

A3	Netzteil +12 V DC	XA	Anschlussblock Sicherung
B7	Sicherheitstemperaturbegrenzer 110 °C	XD	Anschlussblock 12 V DC/GND
C1	Kondensator für Gebläse 3 µF	XK	Stecker Primär-/Sekundärluftklappenmotor
F1	Geräteauptsicherung	XN	Netzstecker
Hall	Hallsensor für Gebläse	XS	Stecker Endschalter Primär-/Sekundärluftklappe
M0a	Motor Primärluftklappe	X/STB	Anschluss-Stecker Sicherheitstemperaturbegrenzer
M0b	Motor Sekundärluftklappe	XW	Anschlussblock Wassermangelsicherung
M0c	Gebläsemotor	X2	230 V
S1	Fülltürschalter	X3	Sicherheitstemperaturbegrenzer
S2	Endschalter Primärluftklappe	X6	Motor Primärluftklappe
S3	Endschalter Sekundärluftklappe	X7	Motor Sekundärluftklappe
S4	Aschentürschalter	X8	Kondensator Gebläsemotor
V0a	Thermocontrolsensoren	X9	Gebläsemotor
V0c	Abgastemperatursensoren	X10	Rücklaufemperatursensoren
V4	Kesseltemperatursensoren	X11	Abgastemperatursensoren
		X12	Kesseltemperatursensoren und Thermocontrolsensoren
		X13	Hall
		X14	Endschalter Primärluftklappe und Sekundärluftklappe
		X15	Fülltürschalter
		X16	Aschentürschalter
		X17	LON

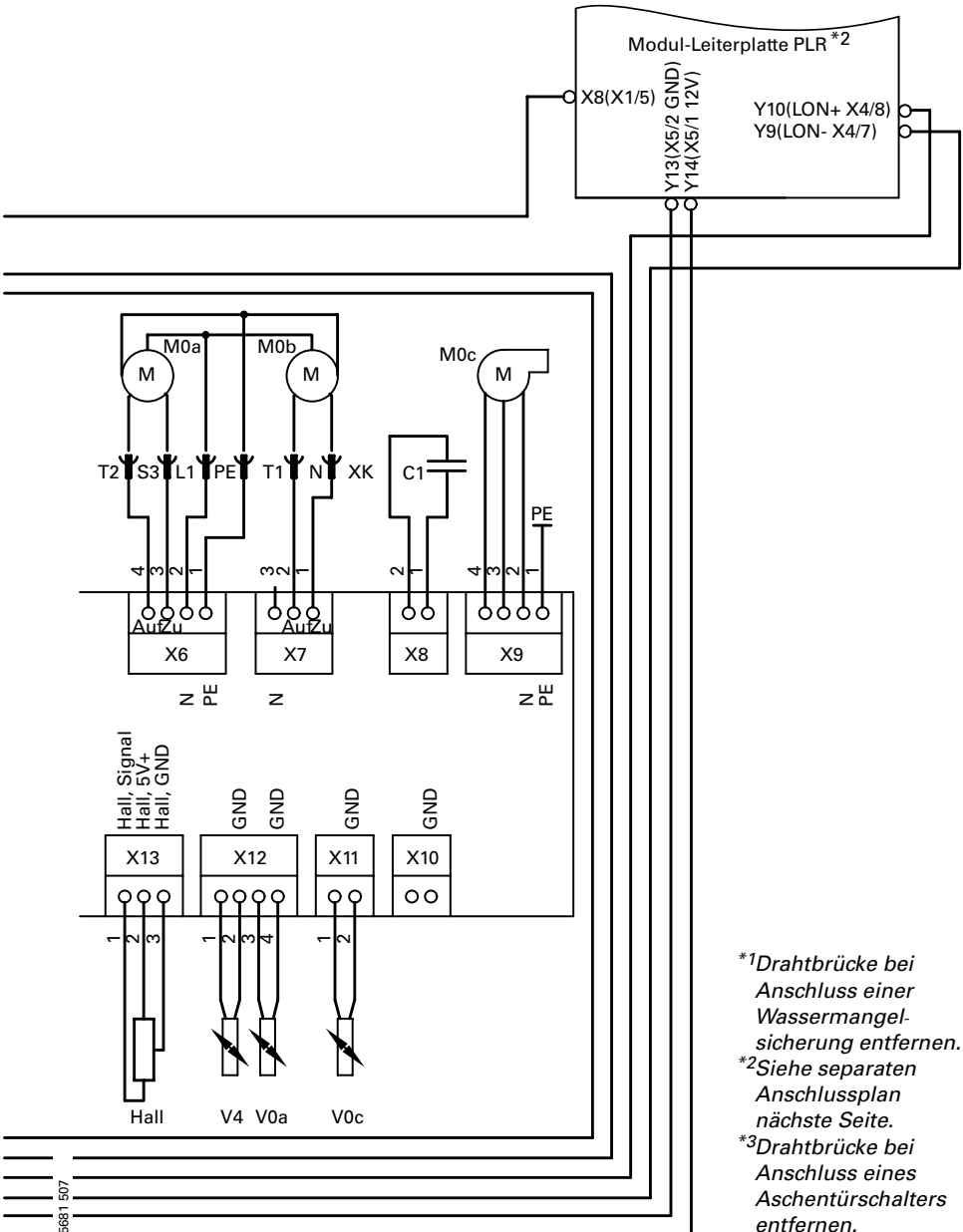
Anschluss- und Verdrahtungsschemen (Fortsetzung)



EDV Nr.: 009303

5681 807

Anschluss- und Verdrahtungsschemen (Fortsetzung)

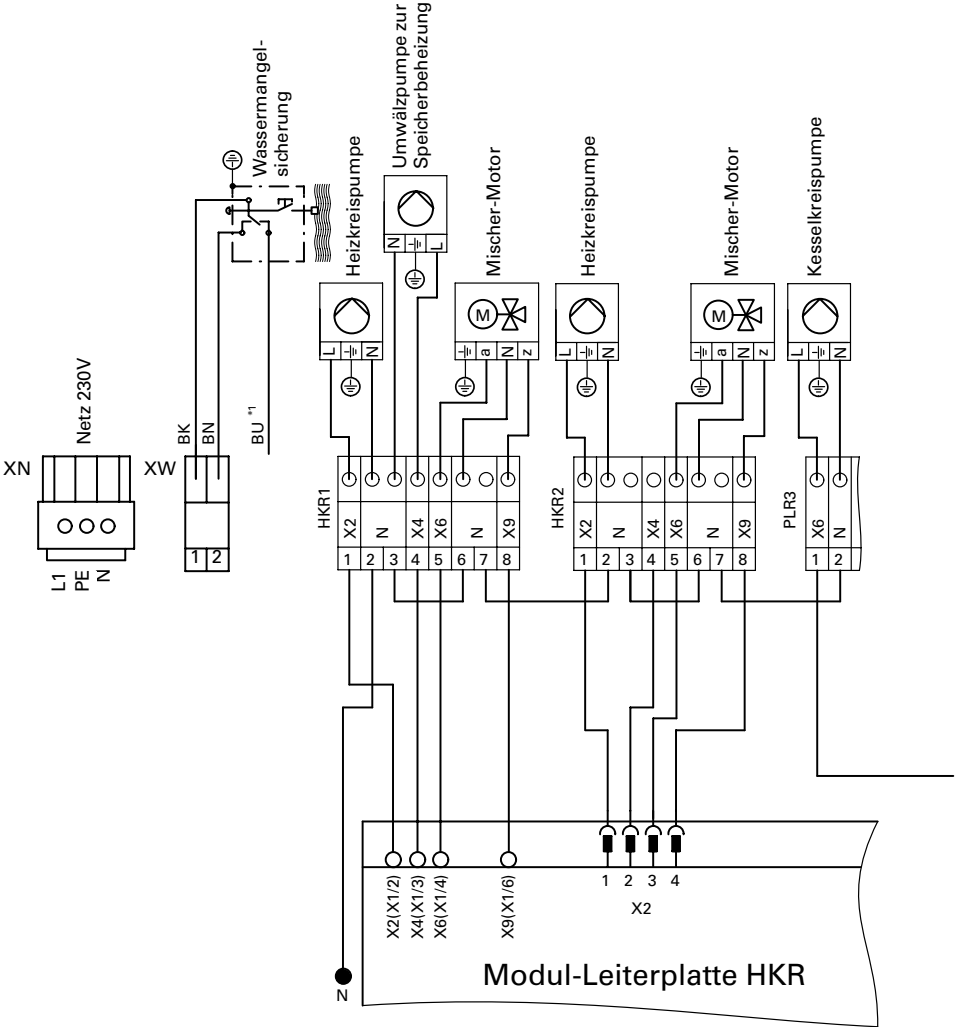


*1 Drahtbrücke bei Anschluss einer Wassermangelsicherung entfernen.
 *2 Siehe separaten Anschlussplan nächste Seite.
 *3 Drahtbrücke bei Anschluss eines Aschentürschalters entfernen.

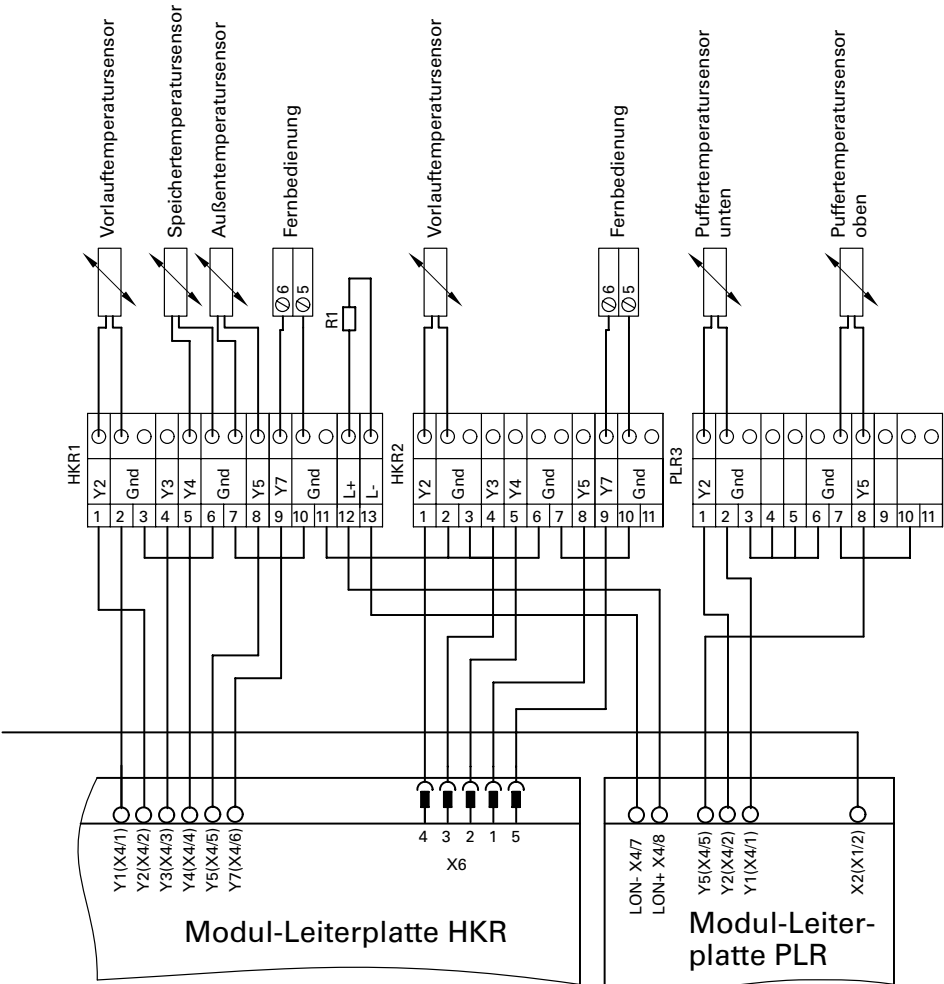
5681 507

Anschluss- und Verdrahtungsschemen (Fortsetzung)

Heizkreisregler und externe Anschlüsse



Anschluss- und Verdrahtungsschemen (Fortsetzung)



Farbkennzeichnung nach DIN/IEC 757

BK schwarz

BN braun

BU blau

5681 507

*1 Isolieren oder Anschluss einer Meldeeinrichtung.

Einzelteilliste

Hinweise für Ersatzbestellungen!

Best.-Nr. und Herstell-Nr. (siehe Typenschild) sowie die Positionsnummer des Einzelteils (aus dieser Einzelteilliste) angeben. Handelsübliche Teile sind im örtlichen Fachhandel erhältlich.

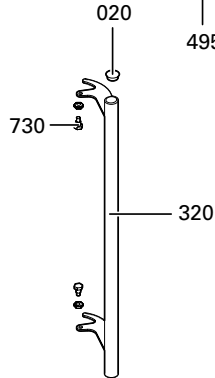
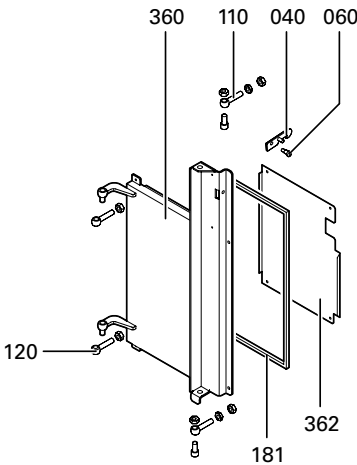
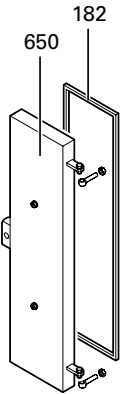
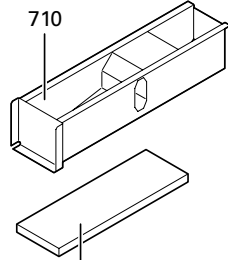
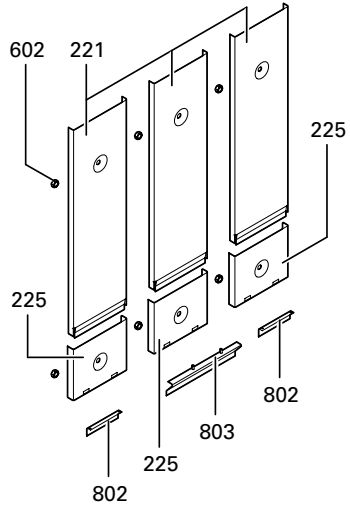
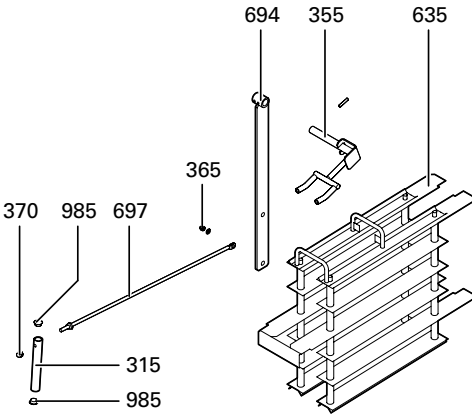
Einzelteile

- 010 Abbrandstein
- 020 Abdeckkappe Griff
- 022 Abdeckung Heiztür oben
- 025 Abdeckung Schaltkasten
- 030 Abdeckung Stellmotor
- 035 Abdeckung oben
- 040 Anlüftsicherung
- 050 Anpressplatte Brennkammer
- 060 Ansatzschraube M 6 × 21,5 mm
- 070 Aschenlade
- 080 Aschentür
- 090 Aufhängeleiste Reinigungsgeräte
- 100 Auflage Anpressplatte
- 110 Augenschraube M 10 × 50 mm
- 115 Augenschraube M 12 × 40 mm
- 120 Augenschraube M 12 × 50 mm
- 130 Bedienungsriff
- 140 Brennkammer
- 150 Brennkammertür
- 160 Brennkammertür (mit Pos. 030, 120, 150, 240, 250, 300, 570, 600, 855 und 870)
- 170 Deckel Brennkammer
- 180 Dichtung
- 181 Dichtung Heiztür 16 × 16 mm
- 182 Dichtung Reinigungstür 16 × 16 mm
- 183 Dichtung Schwelgasabdeckung 16 × 16 mm
- 184 Dichtung Aschentür 16 × 16 mm
- 185 Dichtung Brennkammertür 16 × 16 mm
- 190 Brennkammerdichtung
- 200 Distanzplatte hinten
- 211 Einhängeblech hinten links oben
- 215 Einhängeblech hinten links unten (nur bei 26 kW)
- 221 Einhängeblech links oben
- 225 Einhängeblech unten
- 227 Einhängeblech oben
- 231 Einhängeblech rechts oben und hinten rechts oben
- 235 Einhängeblech
- 240 Brennkammerflansch
- 250 O-Ring
- 280 Gebläse (mit Pos. 260, 290, 295, 370, 560, 610, 890 und 900)
- 290 Gebläsedeckel
- 295 Gebläsemotorstecker
- 300 Glasscheibe
- 310 Griff Aschentür
- 315 Griff Heizflächenreinigung
- 320 Griff Heiztür
- 330 Griff Reinigungsbürste
- 340 Griffmulde
- 350 Halbring Wellrohr $\frac{3}{4}$ "
- 355 Hebearm Heizflächenreinigung
- 360 Heiztür
- 362 Innenverkleidung Heiztür
- 365 Hutmutter M 6
- 385 Wärmedämmung unten
- 390 Wärmedämmung Aschenraum links
- 400 Wärmedämmung Aschenraum rechts
- 410 Wärmedämmblech Kessel
- 420 Wärmedämmung Wärmeerzeuger
- 430 Stein Brennkammer oben, vorn und hinten
- 440 Stein Brennkammer hinten
- 450 Stein Brennkammer oben
- 460 Stein Brennkammer oben links
- 470 Stein Brennkammer unten
- 480 Stein Füllraum hinten
- 490 Stein Füllraum unten

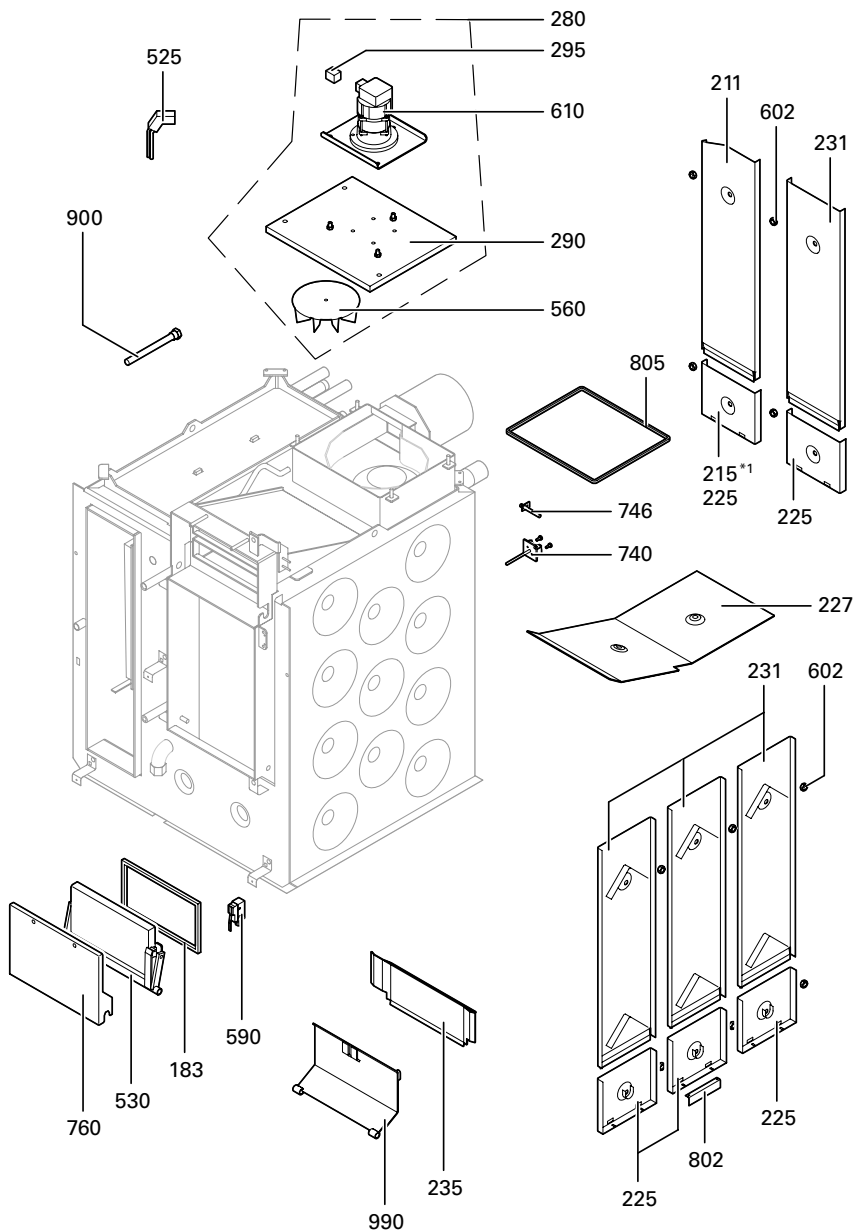
Einzelteilliste (Fortsetzung)

- | | |
|---|---|
| 495 Wärmedämmung Abgas-
schikane | 746 Schutzrohr Abgastemperatur-
fühler |
| 500 Wärmedämmung | 750 Schutztasse |
| 510 Wärmedämmung Brennkammer | 760 Schwelgasabdeckung |
| 520 Wärmedämmung Brennkammer
hinten | 770 Seitenwand links |
| 523 Wärmedämmung Aschenraum | 780 Seitenwand rechts |
| 525 Leitung Gebläsemotor | 790 Sekundärluftleitblech |
| 530 Klappe Schwelgasablenkung | 795 Feinsicherung 1 A |
| 540 Klingerit-Dichtung 1/2" | 796 Feinsicherung 6,3 A |
| 550 Leiste Trennblech | 800 Sicherungsbügel |
| 560 Lüfterrad | 801 Sicherungshalter |
| 570 Luftklappe | 802 Transportsicherung |
| 580 Spachtel | 803 Sicherungswinkel Abbrandstein |
| 590 Mikroschalter Heiztür | 805 Silikon U-Profil, schwarz |
| 600 Mikroschalter | 810 Stehrost |
| 602 Sechskantmutter M 10 | 820 Stein Füllraum hinten |
| 604 Abdeckung Regelungsausschnitt | 830 Stein Füllraum links |
| 605 Leiterplatte Anschlussmodul | 840 Stein Füllraum rechts |
| 606 Pufferlademodul | 850 Stein Füllraum vorn |
| 608 Modul-Leiterplatte VL2/VL3 | 855 Stellmotor mit Widerstand |
| 610 Gebläsemotor | 860 Stochereisen |
| 612 Motorkondensator | 870 Strahlenschutzblech Brennkammer |
| 613 Netzteil | 890 Temperatursensor |
| 614 Leiterplatte Bedienmodul | 900 Tauchhülse 180 mm |
| 615 Leiterplatte Feuerungsmodul | 910 Brennraumtemperatursensor |
| 625 Abgastemperatursensor | 920 Thermostat-Wächter LS1 |
| 635 Heizgasumlenkung
Heizflächenreinigung | 936 Türlager oben |
| 650 Reinigungstür | 930 Tragebügel Aschenlade |
| 660 Reinigungskratze | 940 Türverkleidung links |
| 670 Reinigungsschaber | 950 Türverkleidung oben rechts |
| 675 Rohrsteckschlüssel | 960 Türverkleidung unten rechts |
| 680 Rost | 970 Überwurfmutter 1/2" |
| 690 Rückwand | 985 Verschluss-Stopfen |
| 694 Rüttelarm Heizflächenreinigung | 990 Vorstelltürblech |
| 697 Rüttelstange Heizflächenreinigung | 1000 Wellrohr gebogen, 3/4" x 150 mm |
| 698 Schalterblende mit Anschluss-
kasten | 1010 Wellrohr gerade, 3/4" x 150 mm |
| 700 Schalterblende Unterteil | Einzelteile ohne Abbildung |
| 710 Abgasschikane | 1020 Bedienungsanleitung |
| 720 Schmierfett | 1030 Montageanleitung |
| 730 Schraube M 12 für Lager | 1085 Vorlauftemperatursensor |
| 740 Schutzrohr Brennkammertempe-
raturfühler | 1110 Stellantrieb SSSY319 |
| | Verschleißteil |
| | 640 Reinigungsbürste |

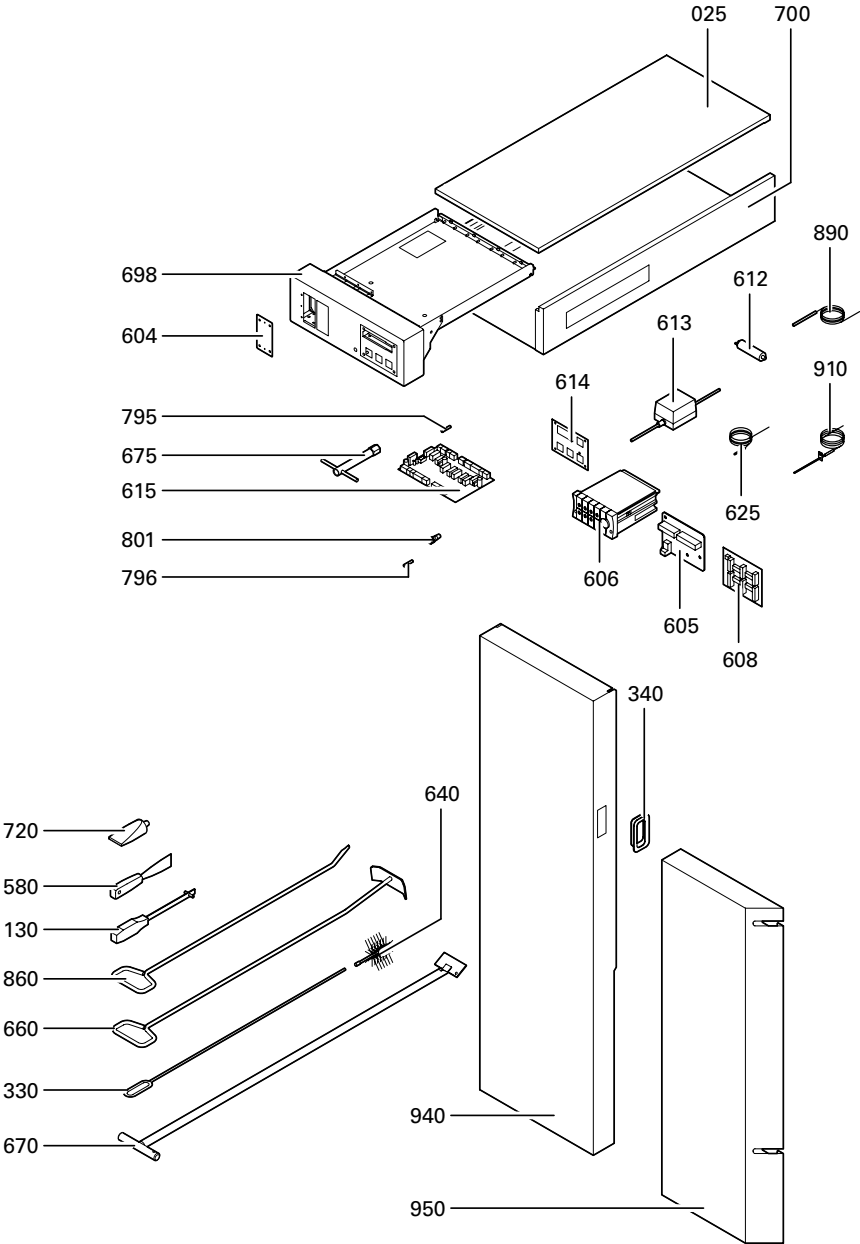
Einzelteilliste (Fortsetzung)



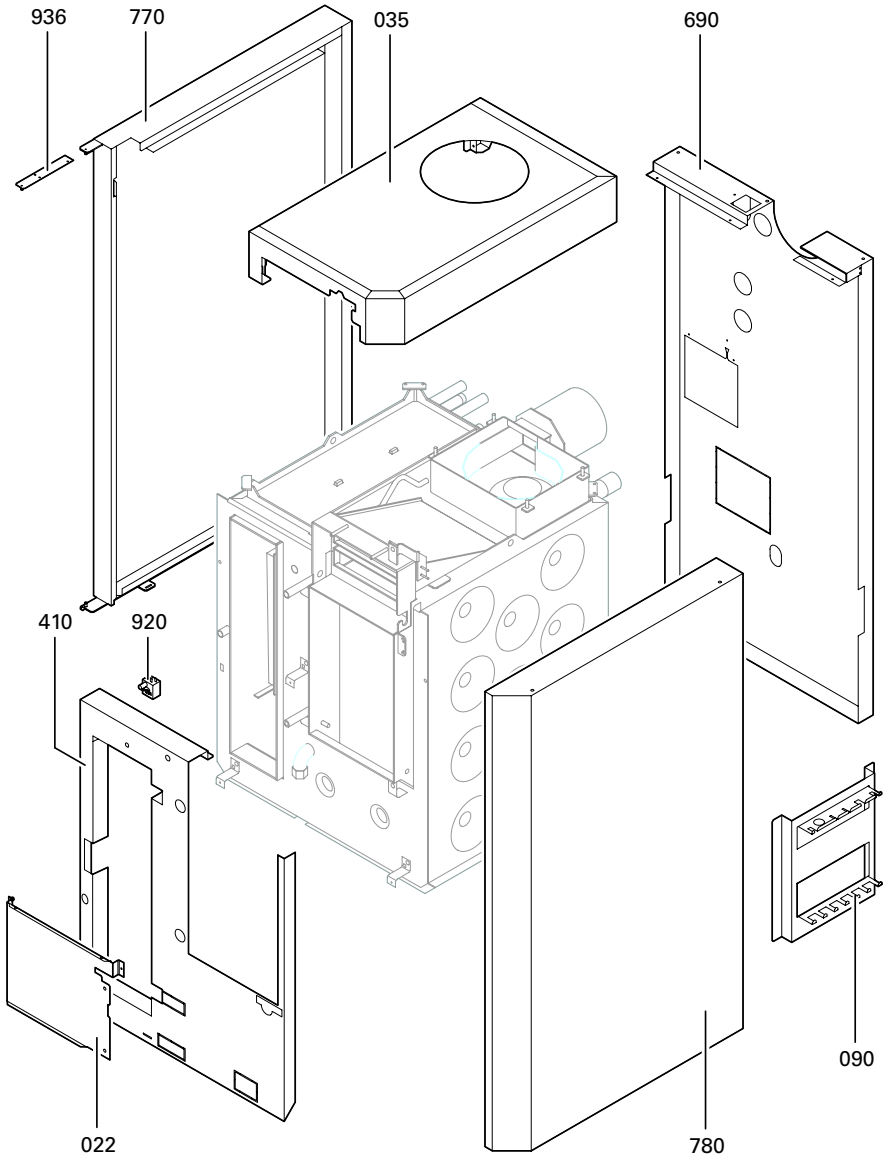
Einzelteilliste (Fortsetzung)



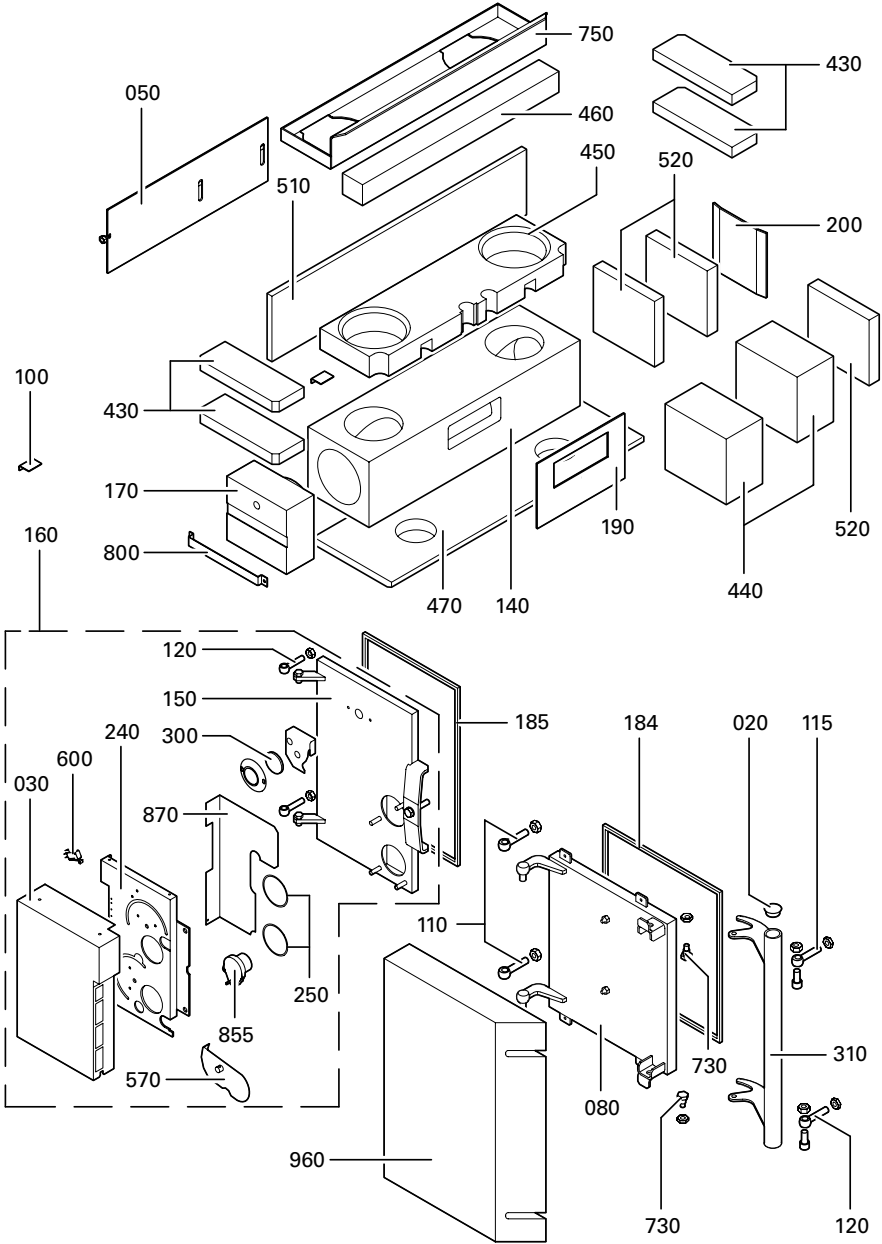
Einzelteilliste (Fortsetzung)



Einzelteilliste (Fortsetzung)

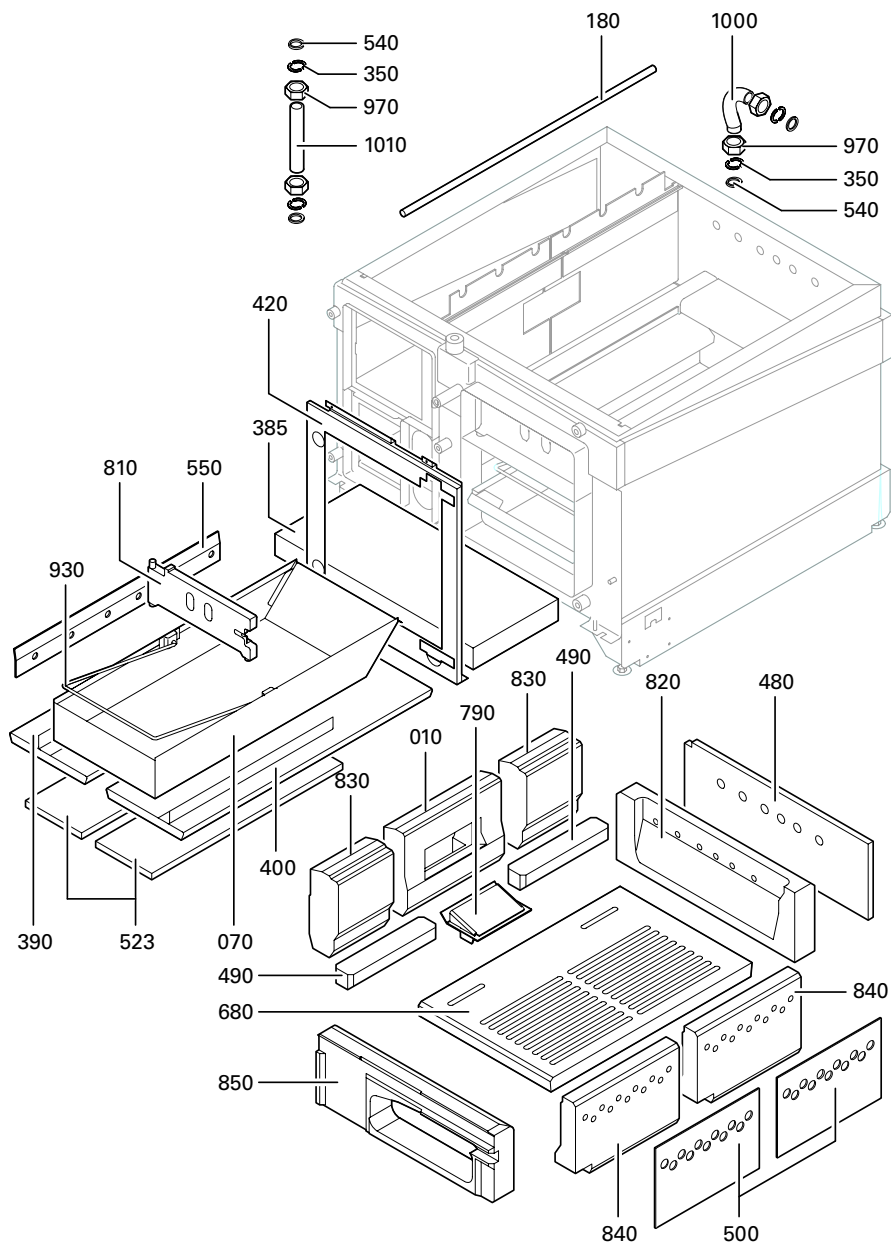


Einzelteilliste (Fortsetzung)



5681 907

Einzelteilliste (Fortsetzung)



Konformitätserklärung für handbeschickte Festbrennstoff-Heizkessel

Wir, die Viessmann Werke GmbH&Co KG, D-35107 Allendorf, erklären in alleiniger Verantwortung, dass das Produkt

Vitlig 200, Typ VL2

**mit den folgenden Normen
übereinstimmt:**

EN 303-5
DIN 4702-1
DIN 4702-4

**Gemäß den Bestimmungen der
Richtlinien**

73/ 23/EWG
73/ 23/EWG
89/336/EWG

**wird dieses Produkt wie folgt
gekennzeichnet:**

CE-0085

Allendorf, den 20. Februar 2003

Viessmann Werke GmbH&Co KG



ppa. Manfred Sommer

Technische Daten

Nenn-Wärmeleistungsbereich	kW	13 bis 26	20 bis 40
Notwendiger Förderdruck ^{*1}	Pa	13	15
	mbar	0,13	0,15
Abgas ^{*2}			
Mittlere Temperatur (brutto) ^{*3}	°C	160	175
Massenstrom	kg/h	65	105

^{*1}Bei der Schornsteindimensionierung beachten.

^{*2}Rechenwerte zur Auslegung des Schornsteins nach EN 13384, bezogen auf 10% CO₂ und obere Nenn-Wärmeleistung.

^{*3}Abgastemperatur als mittlerer Bruttowert nach EN 304 (Messung mit 5 Thermoelementen) bei 20°C Verbrennungslufttemperatur.

Protokoll

	Erstinbetriebnahme	Wartung/Service	Wartung/Service
am:			
durch:			

	Wartung/Service	Wartung/Service	Wartung/Service
am:			
durch:			

	Wartung/Service	Wartung/Service	Wartung/Service
am:			
durch:			

	Wartung/Service	Wartung/Service	Wartung/Service
am:			
durch:			

	Wartung/Service	Wartung/Service	Wartung/Service
am:			
durch:			

Viessmann Werke GmbH&Co KG
D-35107 Allendorf
Telefon: (06452) 70-0
Telefax: (06452) 70-2780
www.viessmann.de

5681 507 Technische Änderungen vorbehalten!



Gedruckt auf umweltfreundlichem,
chlorfrei gebleichtem Papier